

**Direttore Generale**

A chiunque fosse interessato

Oggetto: aeromobili aventi massa massima al decollo (MTOM) compresa tra 450 kg e 600 kg. Notifica opt-out articoli da 2(8) a 2(11) del Regolamento (UE) 2018/1139.

Con riferimento alla precedente informativa ENAC-DG-14/10/2020-0099284-P in merito all'esenzione (opt-out) dal Reg. EU 1139/2018, si desidera comunicare che, a seguito delle iniziative intraprese anche con le parti interessate, a seguito delle attività in essere con il gruppo di lavoro istituito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito al volo da diporto e sportivo, e a seguito di sopravvenute esigenze e segnalazioni, si è resa necessaria una modifica dei termini.

Nello specifico si è ritenuto di posticipare la decorrenza dell'esenzione a partire dal 30 Settembre 2021 e di includere nella stessa anche l'opzione relativa agli alianti.

Pertanto l'ENAC ha deciso di esentare dal regolamento (UE) 2018/1139 le attività di progettazione, produzione, manutenzione ed esercizio delle seguenti categorie di aeromobili:

- a) aeroplani, diversi da quelli senza equipaggio, che siano al massimo biposto, la cui velocità misurabile di stallo o la velocità costante di volo minima in configurazione di atterraggio non supera i 45 nodi di velocità calibrata e con una massa massima al decollo non superiore a 600 kg per gli aeroplani non destinati all'impiego sull'acqua o a 650 kg per gli aeroplani destinati all'impiego sull'acqua;
- b) elicotteri, diversi dagli elicotteri senza equipaggio, che siano al massimo biposto e con un MTOM non superiore a 600 kg per gli elicotteri non destinati all'impiego sull'acqua o a 650 kg per gli elicotteri destinati all'impiego sull'acqua.
- c) alianti, diversi dagli alianti senza equipaggio, e motoalianti, diversi dai motoalianti senza equipaggio, che siano al massimo biposto e con un MTOM, registrata dallo Stato membro, non superiore a 600 kg.

Quanto sopra non si applica agli aeromobili, appartenenti alle suddette categorie, a cui è stato rilasciato, o si considera essere stato rilasciato, un certificato a norma del regolamento (CE) n. 216/2008 o del regolamento (UE) 2018/1139, o relativamente a cui è stata resa una dichiarazione a norma del regolamento (UE) 2018/1139.

La presente decisione si applica altresì alle organizzazioni e al personale coinvolti nelle attività di progettazione, produzione, manutenzione ed esercizio degli aeromobili sopra specificati.

Indipendentemente dalla scelta opzionata dall'Italia, un'organizzazione può decidere di svolgere le proprie attività di progettazione e produzione, in relazione agli



aeromobili specificati nei punti a), b) e c) in conformità al regolamento (UE) n. 2018/1139 e ai suoi atti delegati e di esecuzione.

La presente decisione, già notificata alla Commissione e all'Agenzia, si applica a partire dal 30 settembre 2021.

Entro tale data i Ministeri, gli Enti e le Organizzazioni responsabili renderanno disponibili gli atti legislativi e regolamentari nazionali che si applicano agli aeromobili e al personale esentato.

L'ENAC può decidere di modificare o revocare in ogni momento la presente decisione. In tal caso informerà, senza ritardo, la Commissione e l'Agenzia.

Il Direttore Generale
Alessio Quaranta

(documento informatico firmato digitalmente
sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)