

Cari soci;

il direttivo AVUT si è riunito in seduta telematica nei giorni 26 e 28 maggio, al fine di individuare le priorità e le azioni da intraprendere per un celere ritorno all'attività di volo, garantendo al contempo la sussistenza di corrette condizioni operative in circostanze che permangono seriamente influenzate dagli sviluppi della pandemia in corso.

Per quanto riguarda il rispetto delle disposizioni di legge finalizzate al contenimento del COVID 19, il direttivo ha individuato nel Dr. Roberto Nascimbeni la persona dotata dei requisiti necessari a ricoprire l'incarico di "Referente COVID" per l'organizzazione, ed in tempi brevissimi procederà dunque all'assegnazione formale dell'incarico. Il direttivo ringrazia Roberto per la disponibilità. Contestualmente il direttivo sta predisponendo il documento di riferimento previsto dalla normativa ed alla acquisizione delle necessarie dotazioni – disinfettanti, cartellonistica, etc.. Sempre in ottemperanza alle disposizioni di legge, ai soci sarà presto inviato via email un modulo contenente una dichiarazione liberatoria che andrà firmata e restituita (una sola volta) per poter accedere alla sede AVUT.

Avendo con ciò adempiuto a quanto stabilito e necessario in materia, il direttivo AVUT dispone dunque la riapertura della sede sociale per il giorno 2 giugno 2020, fermo restando il rispetto delle norme igieniche e comportamentali previste, alle quali tutti i soci sono richiamati.

Per i soci che hanno disponibilità di aliante privato non dotato di lancio autonomo, la ripresa dell'attività di volo dipende essenzialmente dalla messa in linea di volo di almeno uno dei due traini, e dal rispetto dei requisiti relativi l'esperienza di volo recente.

Per quanto riguarda il traino I-ITAE, alla ditta Ghidotti abbiamo chiesto una visita ispettiva da parte di un loro meccanico. Nel corso di tale visita, che contiamo possa avvenire nel corso della prossima settimana, verranno anche effettuati alcuni interventi manutentivi già previsti su entrambi i biposto Twin Astir. La copertura assicurativa di tutti e tre i mezzi a marche India, che era stata brevemente interrotta, è rinnovata a partire dal 1 giugno 2020.

Come è a molti noto, il traino D-EAVQ si trova tuttora in officina all'aeroporto di Belluno ove è stato sottoposto ad importanti interventi manutentivi e di rinnovo. Ne prevediamo il ritorno a Trento non appena saranno rimossi i divieti che impediscono attualmente di valicare i confini regionali – sperabilmente, nella seconda parte della prossima settimana.

Fino al completamento del processo di revisione del regolamento AVUT avviato nei giorni scorsi, il direttivo dispone inoltre la sospensione di quanto in esso contenuto in materia di esperienza recente di volo, rimandando su questo argomento alle relative norme EASA. I soci che per riprendere l'attività hanno necessità di effettuare flight check con istruttore potranno accordarsi con gli istruttori Adriano Ellero e Roberto Istel che hanno manifestato la propria disponibilità al proposito. Il Direttivo ringrazia entrambi sentitamente. I soci in regola con le norme EASA – anche eventualmente in virtù della cosiddetta "proroga Bianchetti" – potranno riprendere immediatamente l'attività di volo solista con lancio al traino. Il direttivo sente tuttavia il dovere di richiamare l'attenzione di tutti al rispetto delle norme EASA per quanto riguarda il volo con passeggero (anche ove questi sia pilota, ma non istruttore) e li invita ad effettuare comunque i due flight check con istruttore con congruo anticipo rispetto alla scadenza dei termini.

Al compimento nei prossimi giorni di quanto sopra illustrato contiamo dunque che l'attività sociale possa riprendere vigorosamente e con la piena soddisfazione di tutti.

Tra i diversi argomenti che il direttivo ha affrontato nel corso delle due ultime riunioni, oltre alla ripresa dell'attività riveste particolare importanza il riassetto della Scuola di Volo, resosi necessario in seguito alle dimissioni del Direttore della scuola Andrea Capovilla e del Capo Istruttore Comandante Paolo Cattani, ed alla contestuale chiusura del processo di evoluzione della scuola stessa verso il riconoscimento quale Declared Training Organization (DTO). Il direttivo ha già intrapreso tutti i contatti ed avviato tutte le azioni necessarie alla ripresa del processo ed alla riorganizzazione della scuola, e conta di poter presto aggiornare i soci in merito ai progressi effettuati.

Cordialmente;

Il Direttivo AVUT