

Le “Insegne” FAI

un'introduzione



il menù di stasera

- la FAI
 - la International Gliding Commission (IGC)
 - riferimenti essenziali
- le Insegne
 - generalità e motivazioni
 - le prove per insegne argento, oro, diamante, diplomi
 - requisiti della prestazione: dichiarazione, settori di osservazione, start e finish
 - un paio di esempi



La Fédération Aéronautique Internationale – FAI

- la *Federazione Aeronautica Internazionale* – FAI è un'organizzazione internazionale che ha lo scopo di **promuovere le attività aeronautiche ed aeronautiche**, ratificare record e coordinare le competizioni internazionali;
- fondata nel 1905, la FAI ha sede a Losanna, ed è un'organizzazione non-profit, non governativa, riconosciuta dal *Comitato Olimpico Internazionale*;
- oltre 100 nazioni sono associate alla FAI attraverso i propri *National Airsport Control (NAC)*;
- presso la FAI l'Italia è rappresentata dall'*Aero Club d'Italia*.



La Fédération Aéronautique Internationale – FAI

- la *Federazione Aeronautica Internazionale* – FAI è un'organizzazione internazionale che ha lo scopo di **promuovere le attività astronautiche ed aeronautiche**, ratificare record e coordinare le competizioni internazionali;
- fondata nel 1905, la FAI ha sede a Losanna, ed è un'organizzazione non-profit, non governativa, riconosciuta dal [Comitato Olimpico Internazionale](#);
- oltre 100 nazioni sono associate alla FAI attraverso i propri *National Airsport Control (NAC)*;
- presso la FAI l'Italia è rappresentata dall'[Aero Club d'Italia](#).



La Fédération Aéronautique Internationale – FAI

- la *Federazione Aeronautica Internazionale* – FAI è un'organizzazione internazionale che ha lo scopo di **promuovere le attività aeronautiche ed aeronautiche**, ratificare record e coordinare le competizioni internazionali;
- fondata nel 1905, la FAI ha sede a Losanna, ed è un'organizzazione non-profit, non governativa, riconosciuta dal [Comitato Olimpico Internazionale](#);
- oltre 100 nazioni sono associate alla FAI attraverso i propri *National Airsport Control (NAC)*;
- presso la FAI l'Italia è rappresentata dall'[Aero Club d'Italia](#).



La Fédération Aéronautique Internationale – FAI

- la *Federazione Aeronautica Internazionale* – FAI è un'organizzazione internazionale che ha lo scopo di **promuovere le attività aeronautiche ed aeronautiche**, ratificare record e coordinare le competizioni internazionali;
- fondata nel 1905, la FAI ha sede a Losanna, ed è un'organizzazione non-profit, non governativa, riconosciuta dal [Comitato Olimpico Internazionale](#);
- oltre 100 nazioni sono associate alla FAI attraverso i propri *National Airsport Control (NAC)*;
- presso la FAI l'Italia è rappresentata dall'[Aero Club d'Italia](#).



Commissioni degli Sport dell'Aria

- General Air Sports (CASI)
- Aerobatics (CIVA)
- Aeromodelling (CIAM)
- Amateur-Built and Experimental Aircraft (CIACA)
- Astronautic Records (ICARE)
- Ballooning (CIA)
- General Aviation (GAC)
- **Gliding (IGC)**
- Hang Gliding and Paragliding (CIVL)
- Microlight and Paramotor (CIMA)
- Rotorcraft (CIG)
- Skydiving (ISC)

Commissioni Tecniche

- Education (Educ)
- Environmental (EnvC)
- Medico-Physiological (CIMP)



International Gliding Commission – IGC

- è la Commissione Internazionale per il Volo a Vela, fondata nel 1932;
- è l'organo internazionale per la regolamentazione e la certificazione per il volo a vela – record, campionati, riconoscimenti, tra i quali le “Insegne”.

Oggi la **certificazione delle Insegne** è demandata ai singoli Aero Club Nazionali (NAC), su delega della FAI. Per l'Italia questo compito spetta all'AeCI – Aero Club d'Italia.



International Gliding Commission – IGC

- è la Commissione Internazionale per il Volo a Vela, fondata nel 1932;
- è l'organo internazionale per la regolamentazione e la certificazione per il volo a vela – record, campionati, riconoscimenti, tra i quali le “Insegne”.

Oggi la **certificazione delle Insegne** è demandata ai singoli Aero Club Nazionali (NAC), su delega della FAI. Per l'Italia questo compito spetta all'AeCI – Aero Club d'Italia.



IGC – Documentazione

- eventi, record, premi etc.
- **registratori di volo** – specifiche tecniche, procedure per approvazione etc.

La lista dei registratori di volo approvati IGC aggiornata al luglio 2022 la trovate [QUI](#).

- **il Codice Sportivo:**
 - Section 3 – Gliding
 - Annex C Official Observer & Pilot Guide
 - altri documenti relativi ad handicap, classifiche, campionati, ...



IGC – Documentazione

- eventi, record, premi etc.
- **registratori di volo** – specifiche tecniche, procedure per approvazione etc.

La lista dei registratori di volo approvati IGC aggiornata al luglio 2022 la trovate [QUI](#).

- **il Codice Sportivo:**
 - [Section 3 – Gliding](#)
 - [Annex C Official Observer & Pilot Guide](#)
 - altri documenti relativi ad handicap, classifiche, campionati, ...



IGC – Documentazione

- eventi, record, premi etc.
- **registratori di volo** – specifiche tecniche, procedure per approvazione etc.

La lista dei registratori di volo approvati IGC aggiornata al luglio 2022 la trovate **QUI**.

- **il Codice Sportivo:**
 - Section 3 – Gliding
 - Annex C Official Observer & Pilot Guide
 - altri documenti relativi ad handicap, classifiche, campionati, ...



IGC – Documentazione

- eventi, record, premi etc.
- **registratori di volo** – specifiche tecniche, procedure per approvazione etc.

La lista dei registratori di volo approvati IGC aggiornata al luglio 2022 la trovate **QUI**.

- **il Codice Sportivo:**
 - Section 3 – Gliding
 - Annex C Official Observer & Pilot Guide
 - altri documenti relativi ad handicap, classifiche, campionati, ...



Il Codice Sportivo

Scopo: *specificare le regole che si applicano ai voli per insegne o record, per alianti e motoalianti²*

Ch. 1 definizioni generali e regole

Ch. 2 le **Insegne** (*Badges*) e le relative procedure

Ch. 3 i record e le relative procedure

Ch. 4 il **Giudice Sportivo** (*Official Observer*) e le certificazioni

Ch. 5 le classi di aliante

²Per IGC, ogni “aerodina ad ala fissa equipaggiata con un mezzo di propulsione (MoP), capace di veleggiamento sostenuto senza la spinta del MoP”.



Il Codice Sportivo

Scopo: *specificare le regole che si applicano ai voli per insegne o record, per alianti e motoalianti²*

Ch. 1 definizioni generali e regole

Ch. 2 le **Insegne** (*Badges*) e le relative procedure

Ch. 3 i record e le relative procedure

Ch. 4 il **Giudice Sportivo** (*Official Observer*) e le certificazioni

Ch. 5 le classi di aliante

²Per IGC, ogni "aerodina ad ala fissa equipaggiata con un mezzo di propulsione (MoP), capace di veleggiamento sostenuto senza la spinta del MoP".



Guida per il Giudice Sportivo ed il Pilota – allegato C

Scopo: *aiutare il pilota ed il giudice sportivo nell'interpretazione delle regole del Codice Sportivo, fornendo una guida su come aderirvi e sulle procedure di impiego dei mezzi utilizzati per dare evidenza del volo – registratori, software per l'analisi, etc..*

Il documento contiene una sezione introduttiva generale, seguita da sezioni che affrontano **aspetti operativi cruciali**, relativi:

- alle task: percorsi, dichiarazioni
- alle quote: vincoli e penalità
- partenza, traguardo, punti di virata
- registrazione del volo, validazione da parte del giudice sportivo



Guida per il Giudice Sportivo ed il Pilota – allegato C

Scopo: *aiutare il pilota ed il giudice sportivo nell'interpretazione delle regole del Codice Sportivo, fornendo una guida su come aderirvi e sulle procedure di impiego dei mezzi utilizzati per dare evidenza del volo – registratori, software per l'analisi, etc..*

Il documento contiene una sezione introduttiva generale, seguita da sezioni che affrontano **aspetti operativi cruciali**, relativi:

- alle task: percorsi, dichiarazioni
- alle quote: vincoli e penalità
- partenza, traguardo, punti di virata
- registrazione del volo, validazione da parte del giudice sportivo



Le “Insegne”

Che cosa sono? *un sistema progressivo di riconoscimenti individuali relativi alla effettuazione di determinate prestazioni sportive, standardizzate a livello internazionale.*

Il sistema si articola in livelli crescenti di difficoltà, e in particolare:

- Insegna Argento
- Insegna Oro
- Insegna Diamante
- Diplomi

Per conseguire ciascuna insegna, il pilota deve completare – ed il giudice sportivo deve certificare! – determinate prove di **durata**, **guadagno di quota** o **distanza** su percorsi di lunghezza e geometria stabilite. Non sono previste prove di **velocità**.



Le “Insegne”

Che cosa sono? un *sistema progressivo di riconoscimenti individuali* relativi alla effettuazione di determinate *prestazioni sportive*, standardizzate a livello internazionale.

Il sistema si articola in livelli crescenti di difficoltà, e in particolare:

- Insegna Argento
- Insegna Oro
- Insegna Diamante
- Diplomi

Per conseguire ciascuna insegna, il pilota deve completare – ed il giudice sportivo deve certificare! – determinate prove di **durata**, **guadagno di quota** o **distanza** su percorsi di lunghezza e geometria stabilite. Non sono previste prove di **velocità**.



Le “Insegne”

Che cosa sono? un *sistema progressivo di riconoscimenti individuali* relativi alla effettuazione di determinate *prestazioni sportive*, standardizzate a livello internazionale.

Il sistema si articola in livelli crescenti di difficoltà, e in particolare:

- Insegna Argento
- Insegna Oro
- Insegna Diamante
- Diplomi

Per conseguire ciascuna insegna, il pilota deve completare – ed il giudice sportivo deve certificare! – determinate prove di **durata**, **guadagno di quota** o **distanza** su percorsi di lunghezza e geometria stabilite. Non sono previste prove di **velocità**.



Le “Insegne”

Che cosa sono? un *sistema progressivo di riconoscimenti individuali* relativi alla effettuazione di determinate *prestazioni sportive*, standardizzate a livello internazionale.

Il sistema si articola in livelli crescenti di difficoltà, e in particolare:

- Insegna Argento
- Insegna Oro
- Insegna Diamante
- Diplomi

Per conseguire ciascuna insegna, il pilota deve completare – ed il giudice sportivo deve certificare! – determinate prove di **durata**, **guadagno di quota** o **distanza** su percorsi di lunghezza e geometria stabilite. Non sono previste prove di velocità.



Le “Insegne”

Che cosa sono? un *sistema progressivo di riconoscimenti individuali* relativi alla effettuazione di determinate *prestazioni sportive*, standardizzate a livello internazionale.

Il sistema si articola in livelli crescenti di difficoltà, e in particolare:

- Insegna Argento
- Insegna Oro
- Insegna Diamante
- Diplomi

Per conseguire ciascuna insegna, il pilota deve completare – ed il giudice sportivo deve certificare! – determinate prove di **durata**, **guadagno di quota** o **distanza** su percorsi di lunghezza e geometria stabilite. Non sono previste prove di **velocità**.



In Italia, il riconoscimento delle Insegne è compito dell'AeCI, che ne mantiene un **apposito registro**. Il conseguimento dell'insegna diamante e di ogni diploma è comunicato alla FAI, e **registrato a livello internazionale**.

Affinché un volo sia valido per l'accreditamento di una prestazione per insegne, **il pilota deve essere solo** a bordo dell'aliante.

Più di una prestazione per insegne può essere accreditata per il medesimo volo.

Ciascuna prestazione può valere per l'acquisizione di più di un'insegna.

In Italia, per la certificazione delle insegne il pilota deve essere socio di un Aero Club federato AeCI ed avere la Tessera FAI in corso di validità.



In Italia, il riconoscimento delle Insegne è compito dell'AeCI, che ne mantiene un **apposito registro**. Il conseguimento dell'insegna diamante e di ogni diploma è comunicato alla FAI, e **registrato a livello internazionale**.

Affinché un volo sia valido per l'accREDITamento di una prestazione per insegne, **il pilota deve essere solo** a bordo dell'aliante.

Più di una prestazione per insegne può essere accREDITata per il medesimo volo.

Ciascuna prestazione può valere per l'acQUISIZIONE di più di un'insegna.

In Italia, per la certificazione delle insegne il pilota deve essere socio di un Aero Club federato AeCI ed avere la Tessera FAI in corso di validità.



In Italia, il riconoscimento delle Insegne è compito dell'AeCI, che ne mantiene un **apposito registro**. Il conseguimento dell'insegna diamante e di ogni diploma è comunicato alla FAI, e **registrato a livello internazionale**.

Affinché un volo sia valido per l'accreditamento di una prestazione per insegne, **il pilota deve essere solo** a bordo dell'aliante.

Più di una prestazione per insegne può essere accreditata per il medesimo volo.

Ciascuna prestazione può valere per l'acquisizione di più di un'insegna.

In Italia, per la certificazione delle insegne il pilota deve essere socio di un Aero Club federato AeCI ed avere la Tessera FAI in corso di validità.



In Italia, il riconoscimento delle Insegne è compito dell'AeCI, che ne mantiene un **apposito registro**. Il conseguimento dell'insegna diamante e di ogni diploma è comunicato alla FAI, e **registrato a livello internazionale**.

Affinché un volo sia valido per l'accreditamento di una prestazione per insegne, **il pilota deve essere solo** a bordo dell'aliante.

Più di una prestazione per insegne può essere accreditata per il medesimo volo.

Ciascuna prestazione può valere per l'acquisizione di più di un'insegna.

In Italia, per la certificazione delle insegne il pilota deve essere socio di un Aero Club federato AeCI ed avere la Tessera FAI in corso di validità.



In Italia, il riconoscimento delle Insegne è compito dell'AeCI, che ne mantiene un **apposito registro**. Il conseguimento dell'insegna diamante e di ogni diploma è comunicato alla FAI, e **registrato a livello internazionale**.

Affinché un volo sia valido per l'accREDITamento di una prestazione per insegne, **il pilota deve essere solo** a bordo dell'aliante.

Più di una prestazione per insegne può essere accreditata per il medesimo volo.

Ciascuna prestazione può valere per l'acquisizione di più di un'insegna.

In Italia, per la certificazione delle insegne il pilota deve essere socio di un Aero Club federato AeCI ed avere la Tessera FAI in corso di validità.



In Italia, il riconoscimento delle Insegne è compito dell'AeCI, che ne mantiene un **apposito registro**. Il conseguimento dell'insegna diamante e di ogni diploma è comunicato alla FAI, e **registrato a livello internazionale**.

Affinché un volo sia valido per l'accreditamento di una prestazione per insegne, **il pilota deve essere solo** a bordo dell'aliante.

Più di una prestazione per insegne può essere accreditata per il medesimo volo.

Ciascuna prestazione può valere per l'acquisizione di più di un'insegna.

In Italia, per la certificazione delle insegne il pilota deve essere socio di un Aero Club federato AeCI ed avere la Tessera FAI in corso di validità.



perché le insegne?

per gli organismi sportivi: stimolare i piloti alla crescita volovelistica, mediante un sistema standardizzato di obiettivi, di ambizione crescente.

per me:

- ① semplicemente, *“perché sono lì”* [E. Hillary], e mi ci voglio confrontare;
- ② sono (una parte de) l'identità del pilota sportivo, riconoscibile ovunque nel mondo, e ne riflettono l'esperienza;
- ③ sono “poche”: distinte ed associate a voli e ad eventi che conservano un significato, anche personale, nel tempo.



perché le insegne?

per gli organismi sportivi: stimolare i piloti alla crescita volovelistica, mediante un sistema standardizzato di obiettivi, di ambizione crescente.

per me:

- ① semplicemente, *“perché sono lì”* [E. Hillary], e mi ci voglio confrontare;
- ② sono (una parte de) l'identità del pilota sportivo, riconoscibile ovunque nel mondo, e ne riflettono l'esperienza;
- ③ sono “poche”: distinte ed associate a voli e ad eventi che conservano un significato, anche personale, nel tempo.



perché le insegne?

per gli organismi sportivi: stimolare i piloti alla crescita volovelistica, mediante un sistema standardizzato di obiettivi, di ambizione crescente.

per me:

- ① semplicemente, *“perché sono lì” [E. Hillary]*, e mi ci voglio confrontare;
- ② sono (una parte de) l'identità del pilota sportivo, riconoscibile ovunque nel mondo, e ne riflettono l'esperienza;
- ③ sono “poche”: distinte ed associate a voli e ad eventi che conservano un significato, anche personale, nel tempo.



perché le insegne?

per gli organismi sportivi: stimolare i piloti alla crescita volovelistica, mediante un sistema standardizzato di obiettivi, di ambizione crescente.

per me:

- ① semplicemente, *“perché sono lì” [E. Hillary]*, e mi ci voglio confrontare;
- ② sono (una parte de) l'identità del pilota sportivo, riconoscibile ovunque nel mondo, e ne riflettono l'esperienza;
- ③ sono “poche”: distinte ed associate a voli e ad eventi che conservano un significato, anche personale, nel tempo.



perché le insegne?

per gli organismi sportivi: stimolare i piloti alla crescita volovelistica, mediante un sistema standardizzato di obiettivi, di ambizione crescente.

per me:

- ① semplicemente, *“perché sono lì” [E. Hillary]*, e mi ci voglio confrontare;
- ② sono (una parte de) l'identità del pilota sportivo, riconoscibile ovunque nel mondo, e ne riflettono l'esperienza;
- ③ sono “poche”: distinte ed associate a voli e ad eventi che conservano un significato, anche personale, nel tempo.



l'Insegna Argento

Si articola su tre prestazioni:

- guadagno di quota: 1000 m
- durata: 5 ore
- distanza³: 50 km

Le tre prestazioni possono essere realizzate nel corso dello stesso volo, o in voli distinti.
Possono inoltre valere per il conseguimento di più insegne.

³Questa deve essere portata a termine **senza assistenza** da parte di altri piloti [*Allegato C, 2.3*].



l'Insegna Argento

Si articola su tre prestazioni:

- guadagno di quota: 1000 m
- durata: 5 ore
- distanza³: 50 km

Le tre prestazioni possono essere realizzate nel corso dello stesso volo, o in voli distinti. Possono inoltre valere per il conseguimento di più insegne.

³Questa deve essere portata a termine **senza assistenza** da parte di altri piloti [*Allegato C, 2.3*]. A set of small, light blue navigation icons including a home icon, a search icon, and a refresh icon.



l'Insegna Oro

Si articola su tre prestazioni:

- guadagno di quota: 3000 m
- durata: 5 ore
- distanza: 300 km

Le tre prestazioni possono essere realizzate nel corso dello stesso volo, o in voli distinti, e possono valere per il conseguimento di più insegne.



l'Insegna Diamante

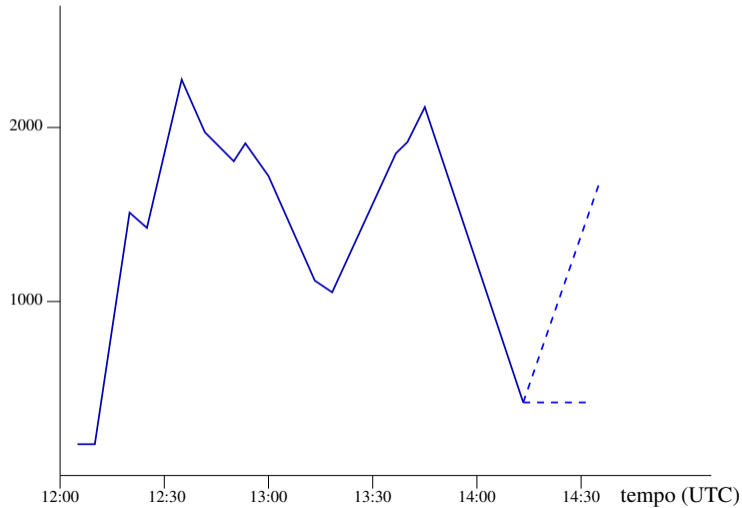
Si articola su tre prestazioni:

- guadagno di quota: 5000 m
- meta: 300 km su un percorso *chiuso – triangolo o andata e ritorno*
- distanza: 500 km

Le tre prestazioni possono essere realizzate nel corso dello stesso volo, o in voli distinti, e possono valere per il conseguimento di più insegne.

guadagno quota argento: 1000m

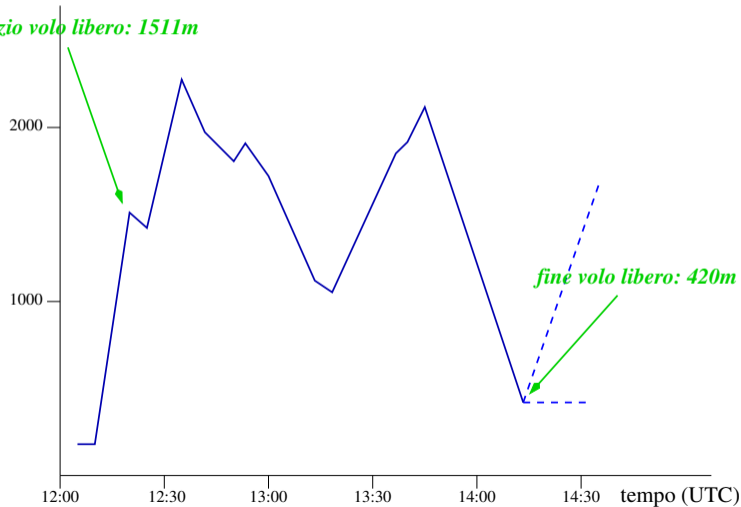
quota (m ASL)



guadagno quota argento: 1000m

quota (m ASL)

inizio volo libero: 1511m

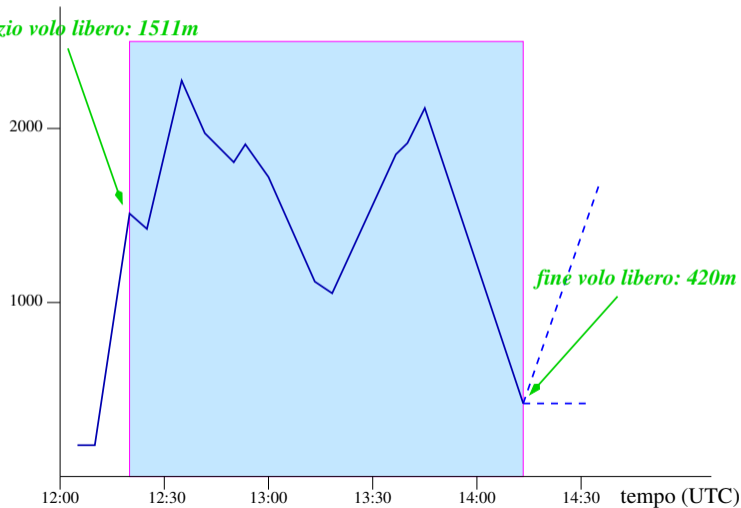


fine volo libero: 420m

guadagno quota argento: 1000m

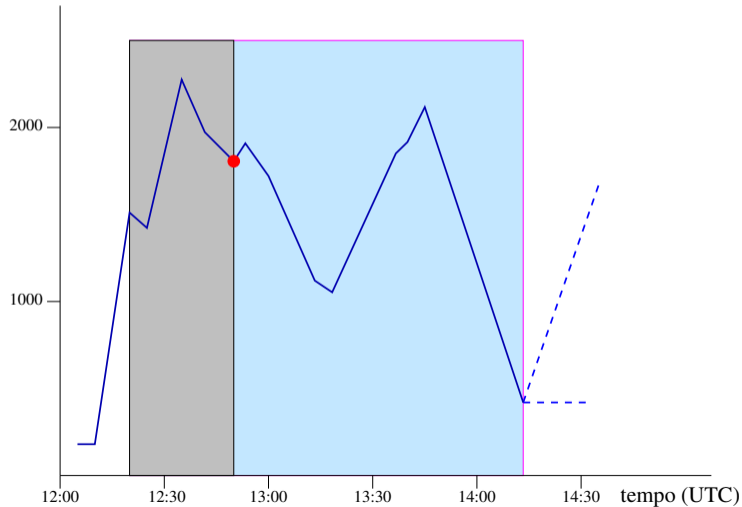
quota (m ASL)

inizio volo libero: 1511m



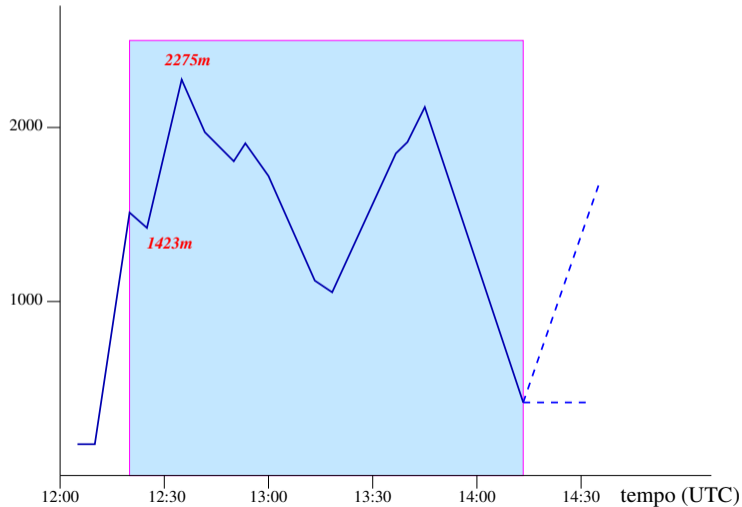
guadagno quota argento: 1000m

quota (m ASL)



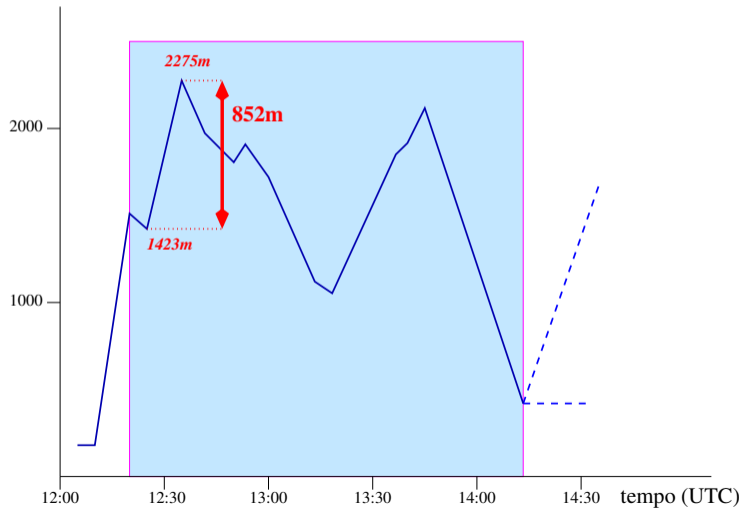
guadagno quota argento: 1000m

quota (m ASL)



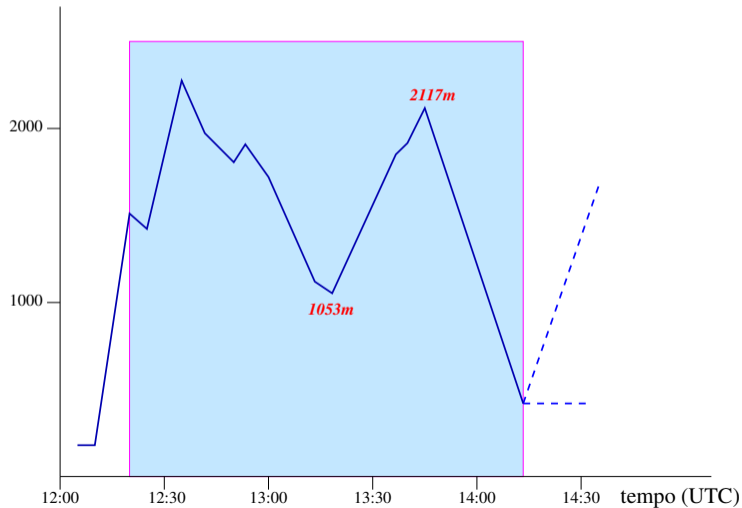
guadagno quota argento: 1000m

quota (m ASL)



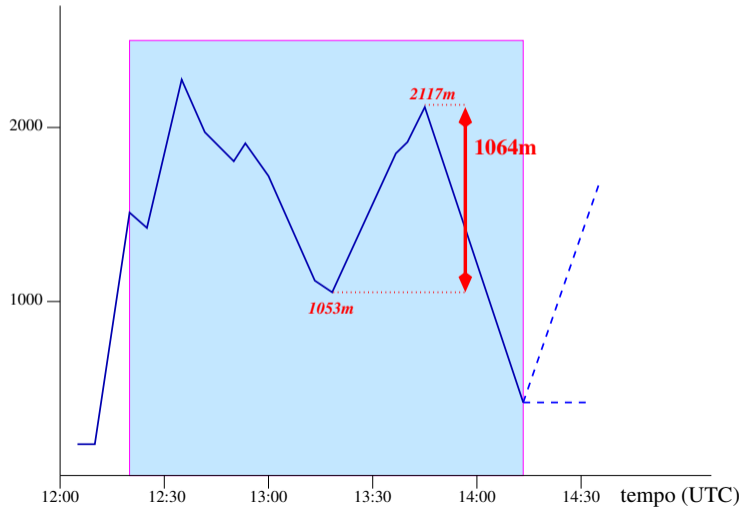
guadagno quota argento: 1000m

quota (m ASL)



guadagno quota argento: 1000m

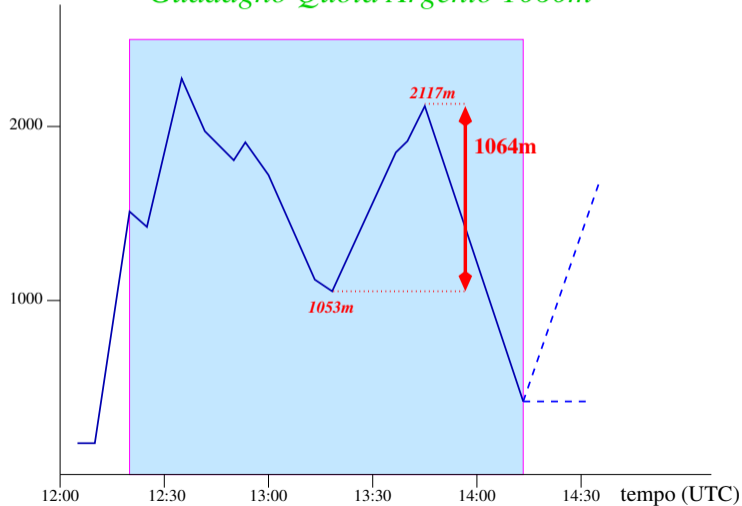
quota (m ASL)



guadagno quota argento: 1000m

quota (m ASL)

Guadagno Quota Argento 1060m





La prestazione di Guadagno Quota:

- va documentata con un registratore di volo certificato IGC;
- il file contenente il tracciato **deve riportare**:
 - ① nome e cognome del pilota
 - ② codice identificativo dell'aliante

Contrariamente ad una certa consuetudine gergale, **questa è a tutti gli effetti una dichiarazione**, pur priva com'è di *punti di navigazione* [SC3 1.1.4].

La prestazione di Guadagno Quota:

- va documentata con un registratore di volo certificato IGC;
- il file contenente il tracciato **deve riportare**:
 - ① nome e cognome del pilota
 - ② codice identificativo dell'aliante

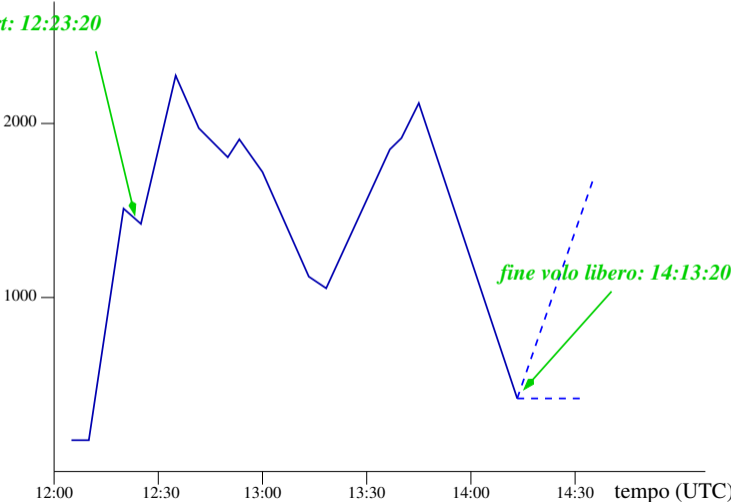
Contrariamente ad una certa consuetudine gergale, **questa è a tutti gli effetti una dichiarazione**, pur priva com'è di *punti di navigazione* [SC3 1.1.4].

Soaring performance	SC3	Use	Declaration	Max # of TPs		Start alternatives			Finish alternatives		
				declared	claimed	Release	Fix	Start line	Land	Fix	Finish line
Gain of Height	1.4.2a	Badge / Record	Yes see 1.1.4	n/a	OK	n/a	n/a	OK			
Absolute Altitude	1.4.2b	Record only		n/a	OK	n/a	n/a	OK			

durata argento: 5h

quota (m ASL)

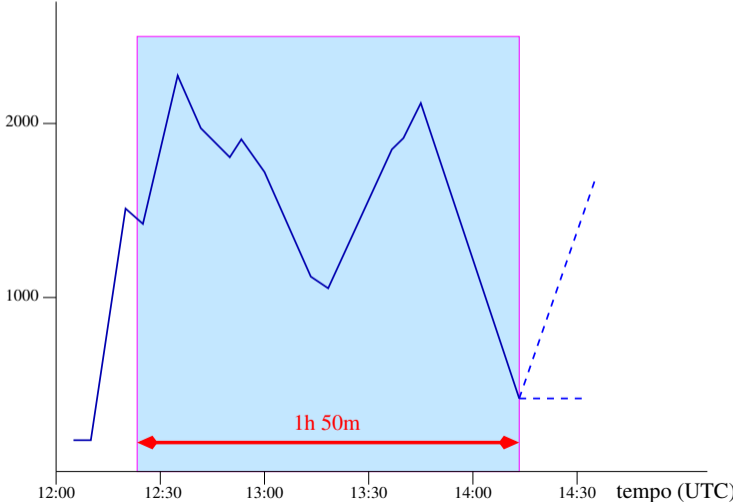
start: 12:23:20



fine volo libero: 14:13:20

durata argento: 5h

quota (m ASL)





La prestazione di Durata:

è documentata con un registratore di volo certificato IGC, nel qual caso il file contenente il tracciato **deve riportare**: nome e cognome del pilota; marche dell'aliante;

oppure:

si svolge sotto la *“continua attenzione”* di un Giudice Sportivo, il quale deve osservare e certificare i tempi.



La prestazione di Durata:

è documentata con un registratore di volo certificato IGC, nel qual caso il file contenente il tracciato **deve riportare**: nome e cognome del pilota; marche dell'aliante;

oppure:

si svolge sotto la “*continua attenzione*” di un Giudice Sportivo, il quale deve osservare e certificare i tempi.

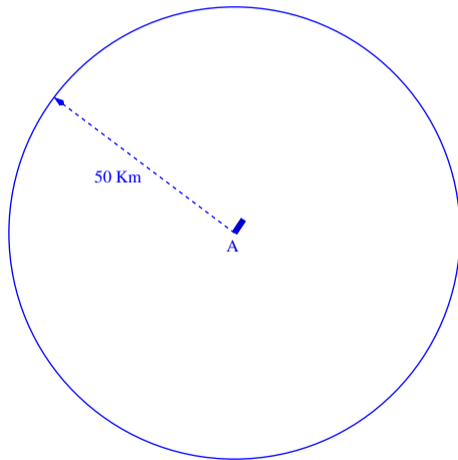
Soaring performance	SC3	Use	Declaration	Max # of TPs		Start alternatives			Finish alternatives		
				declared	claimed	Release	Fix	Start line	Land	Fix	Finish line
Gain of Height	1.4.2a	Badge / Record	Yes see 1.1.4	n/a	OK	n/a	n/a	OK			
Absolute Altitude	1.4.2b	Record only		n/a	OK	n/a	n/a	OK			
Duration	1.4.2c	Badge only	see 2.4.1	n/a	OK			OK			



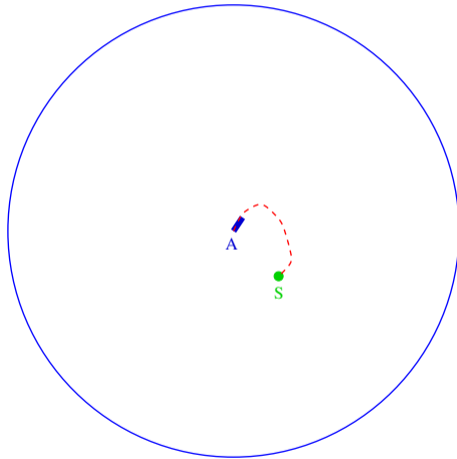
Prova di Distanza per Insegna Argento

- percorso in linea retta di almeno 50 km, dichiarato o libero
- l'inizio della prestazione deve essere l'inizio del volo libero (sgancio o arresto motore)
- la fine della prestazione è un punto ad almeno 50 km sia dall'inizio del volo libero, sia dall'aeroporto (inizio della corsa di decollo)
- si documenta con un registratore di volo certificato IGC
- il file deve riportare nome e cognome del pilota, marche dell'aliante

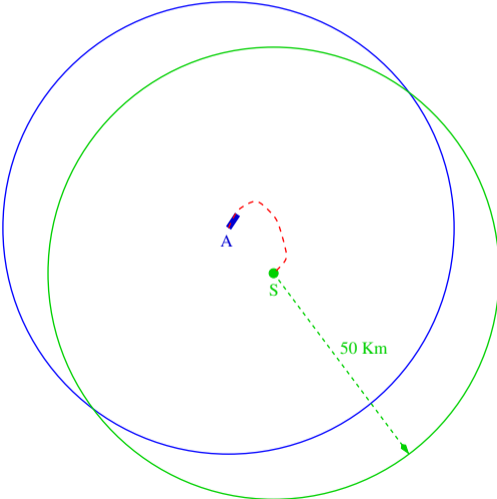
distanza argento 50 km



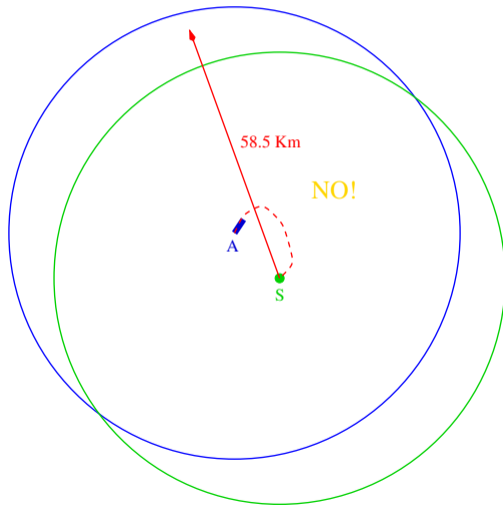
distanza argento 50 km



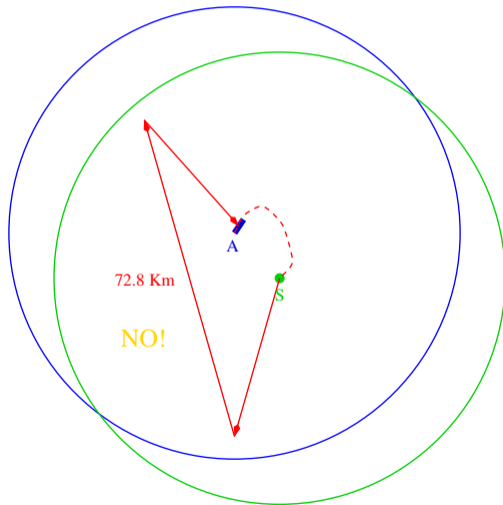
distanza argento 50 km



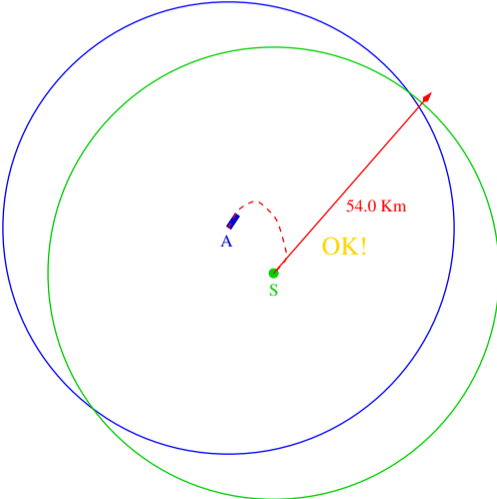
distanza argento 50 km



distanza argento 50 km



distanza argento 50 km





Prova di Distanza per Insegna Argento

- nel corso della prova non ci si può avvalere dell'**assistenza di altri piloti**
[SC3: 2.2.1A ; SC3A: 2.3]
- per quanto riguarda la **perdita di quota**⁴ valgono le regole generali per le prove di distanza, ed in particolare:

“per distanze uguali od inferiori a 100 km, la prova non è valida se la perdita di quota eccede l'1% della distanza, se si impiega il dato barometrico, o l'1% della distanza meno 100 m se si impiega il dato GPS.” [SC3: 1.3.4, 2.4.4B ; SC3A: 3.1]

esempio: per un percorso di 50 km, la **prova non è valida** se la perdita di quota eccede i 500 m se si adotta il dato barometrico, i 400m se si adotta il dato GPS.

⁴Differenza di quota tra l'inizio e la fine della prova.



Prova di Distanza per Insegna Argento

- nel corso della prova non ci si può avvalere dell'**assistenza di altri piloti**
[SC3: 2.2.1A ; SC3A: 2.3]
- per quanto riguarda la **perdita di quota**⁴ valgono le regole generali per le prove di distanza, ed in particolare:

“per distanze uguali od inferiori a 100 km, la prova non è valida se la perdita di quota eccede l'1% della distanza, se si impiega il dato barometrico, o l'1% della distanza meno 100 m se si impiega il dato GPS.” [SC3: 1.3.4, 2.4.4B ; SC3A: 3.1]

esempio: per un percorso di 50 km, la **prova non è valida** se la perdita di quota eccede i 500 m se si adotta il dato barometrico, i 400m se si adotta il dato GPS.

⁴Differenza di quota tra l'inizio e la fine della prova.



Prova di Distanza per Insegna Argento

- nel corso della prova non ci si può avvalere dell'**assistenza di altri piloti**
[SC3: 2.2.1A ; SC3A: 2.3]
- per quanto riguarda la **perdita di quota**⁴ valgono le regole generali per le prove di distanza, ed in particolare:

“per distanze uguali od inferiori a 100 km, la prova non è valida se la perdita di quota eccede l'1% della distanza, se si impiega il dato barometrico, o l'1% della distanza meno 100 m se si impiega il dato GPS.” [SC3: 1.3.4, 2.4.4B ; SC3A: 3.1]

esempio: per un percorso di 50 km, la **prova non è valida** se la perdita di quota eccede i 500 m se si adotta il dato barometrico, i 400m se si adotta il dato GPS.

⁴Differenza di quota tra l'inizio e la fine della prova.



Prova di Distanza per Insegna Argento

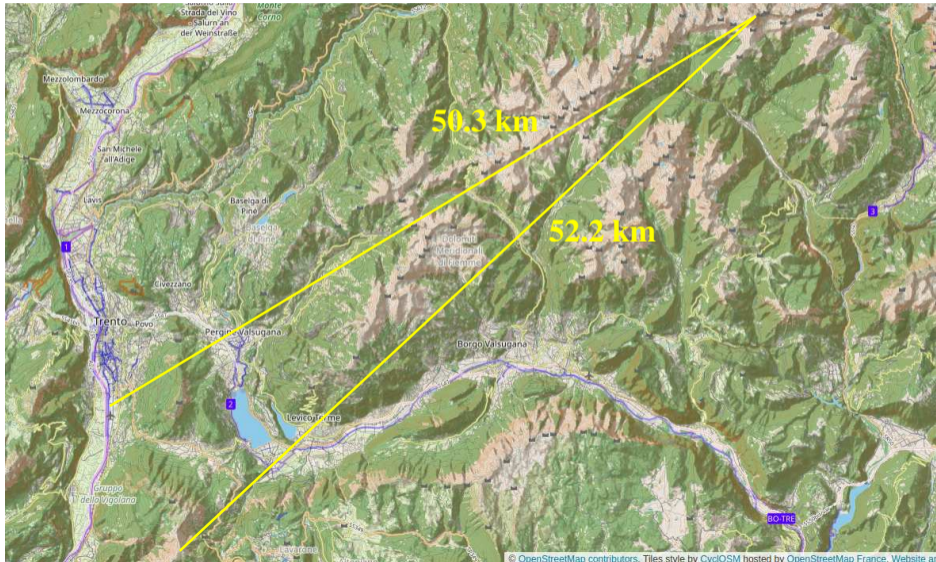
- nel corso della prova non ci si può avvalere dell'**assistenza di altri piloti**
[SC3: 2.2.1A ; SC3A: 2.3]
- per quanto riguarda la **perdita di quota**⁴ valgono le regole generali per le prove di distanza, ed in particolare:

“per distanze uguali od inferiori a 100 km, la prova non è valida se la perdita di quota eccede l'1% della distanza, se si impiega il dato barometrico, o l'1% della distanza meno 100 m se si impiega il dato GPS.” [SC3: 1.3.4, 2.4.4B ; SC3A: 3.1]

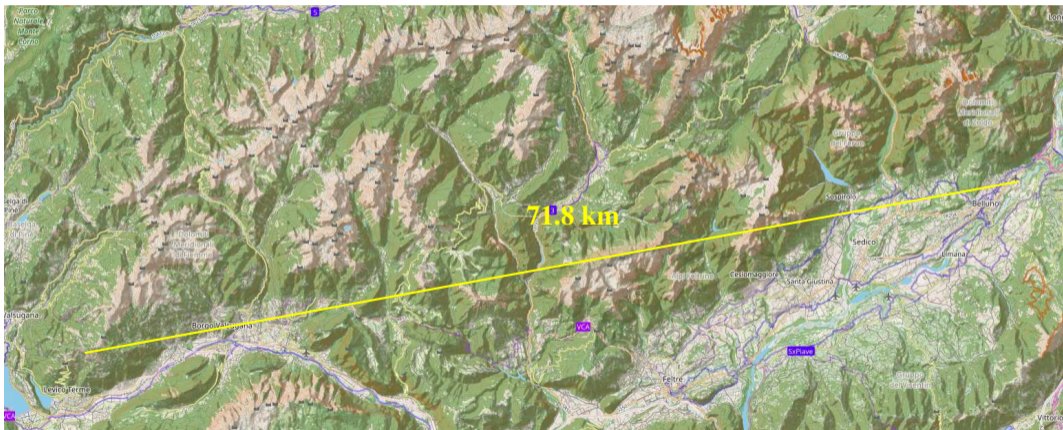
esempio: per un percorso di 50 km, la **prova non è valida** se la perdita di quota eccede i 500 m se si adotta il dato barometrico, i 400m se si adotta il dato GPS.

⁴Differenza di quota tra l'inizio e la fine della prova.

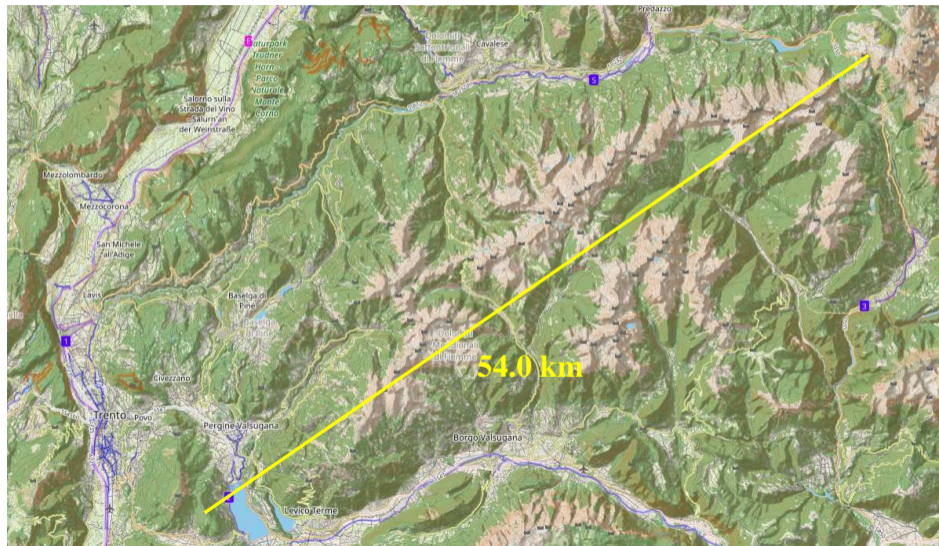
dunque in teoria, a Trento, ...



sempre in teoria ...



..., ma in pratica, ...



La mia Insegna Argento





I'Insegna Oro

- **distanza, 300 km**
- **guadagno di quota, 3000 m:**
le regole sono le stesse dell'analogo prova per l'Insegna Argento.
- **durata, 5 h:**
le regole sono le stesse dell'analogo prova per Insegna Argento. Anche questa non necessita di dichiarazione, se svolta sotto la vigilanza di un Giudice Sportivo [SC3 2.4.1, 4.3.2].

In ogni caso, la stessa prestazione di durata per l'Insegna Argento vale anche per la Durata Oro – ma la richiesta di omologazione va esplicitata nel **verbale**.



I'Insegna Oro

- **distanza, 300 km**
- **guadagno di quota, 3000 m:**
le regole sono le stesse dell'analogo prova per l'Insegna Argento.
- **durata, 5 h:**
le regole sono le stesse dell'analogo prova per Insegna Argento. Anche questa non necessita di dichiarazione, se svolta sotto la vigilanza di un Giudice Sportivo [SC3 2.4.1, 4.3.2].

In ogni caso, la stessa prestazione di durata per l'Insegna Argento vale anche per la Durata Oro – ma la richiesta di omologazione va esplicitata nel **verbale**.



I'Insegna Oro

- **distanza, 300 km**
- **guadagno di quota, 3000 m:**
le regole sono le stesse dell'analogo prova per l'Insegna Argento.
- **durata, 5 h:**
le regole sono le stesse dell'analogo prova per Insegna Argento. Anche questa non necessita di dichiarazione, se svolta sotto la vigilanza di un Giudice Sportivo [SC3 2.4.1, 4.3.2].

In ogni caso, la stessa prestazione di durata per l'Insegna Argento vale anche per la Durata Oro – ma la richiesta di omologazione va esplicitata nel **verbale**.



I'Insegna Oro

- **distanza, 300 km**
- **guadagno di quota, 3000 m:**
le regole sono le stesse dell'analogo prova per l'Insegna Argento.
- **durata, 5 h:**
le regole sono le stesse dell'analogo prova per Insegna Argento. Anche questa non necessita di dichiarazione, se svolta sotto la vigilanza di un Giudice Sportivo [SC3 2.4.1, 4.3.2].

In ogni caso, la stessa prestazione di durata per l'Insegna Argento vale anche per la Durata Oro – **ma la richiesta di omologazione va esplicitata nel verbale.**



Distanza Oro

Si consegue completando uno dei seguenti **percorsi dichiarati** di lunghezza pari o superiore a **300 km** [SC3 2.2.2A]:

- **linea retta** – in questo caso la dichiarazione può contenere solo nome e cognome del pilota, marche dell'aliante.
- **linea retta su meta**
- **distanza con max 3 TP** – la cosiddetta "farfalla"
- **andata e ritorno**
- **triangolo su 2 TP**
- **triangolo su 3 TP**

La prestazione si documenta con un registratore di volo approvato dalla FAI



Distanza Oro

Si consegue completando uno dei seguenti **percorsi dichiarati** di lunghezza pari o superiore a **300 km** [SC3 2.2.2A]:

- **linea retta** – in questo caso la dichiarazione può contenere solo nome e cognome del pilota, marche dell'aliante.
- **linea retta su meta**
- **distanza con max 3 TP** – la cosiddetta “farfalla”
- **andata e ritorno**
- **triangolo su 2 TP**
- **triangolo su 3 TP**

La prestazione si documenta con un registratore di volo approvato dalla FAI.



Le Insegne Diamante

- **di quota:** guadagno quota di **5000 m**;

per questa prestazione le regole sono le stesse dell'analogha prova per le Insegne Argento ed Oro, ma . . . **attenzione agli spazi aerei!**;

- **di meta:** percorso chiuso di **300 km**;
- **di distanza:** percorso di **500 km**.



Le Insegne Diamante

- **di quota:** guadagno quota di **5000 m**;
per questa prestazione le regole sono le stesse dell'analoga prova per le Insegne Argento ed Oro, ma . . . **attenzione agli spazi aerei!**;
- **di meta:** percorso chiuso di **300 km**;
- **di distanza:** percorso di **500 km**.



Le Insegne Diamante

- **di quota:** guadagno quota di **5000 m**;
per questa prestazione le regole sono le stesse dell'analoga prova per le Insegne Argento ed Oro, ma . . . **attenzione agli spazi aerei!**;
- **di meta:** percorso chiuso di **300 km**;
- **di distanza:** percorso di **500 km**.



Le Insegne Diamante

- **di quota:** guadagno quota di **5000 m**;
per questa prestazione le regole sono le stesse dell'analoga prova per le Insegne Argento ed Oro, ma . . . **attenzione agli spazi aerei!**;
- **di meta:** percorso chiuso di **300 km**;
- **di distanza:** percorso di **500 km**.



Insegna Diamante di Meta

Si consegue completando un **percorso dichiarato chiuso** di almeno **300 km**.
Chiuso significa che la *partenza* e l'*arrivo* devono coincidere [SC3 1.2.11, 2.2.3A].

E dunque, alternativamente:

- andata e ritorno
- triangolo su 2 TP
- triangolo su 3 TP

La prestazione si documenta con un registratore di volo approvato dalla FAI.



Insegna Diamante di Meta

Si consegue completando un **percorso dichiarato chiuso** di almeno **300 km**.
Chiuso significa che la *partenza* e l'*arrivo* devono coincidere [SC3 1.2.11, 2.2.3A].

E dunque, alternativamente:

- **andata e ritorno**
- **triangolo su 2 TP**
- **triangolo su 3 TP**

La prestazione si documenta con un registratore di volo approvato dalla FAI.



Insegna Diamante di Distanza

Si consegue completando un **percorso dichiarato** di lunghezza pari o superiore a **500 km** [SC3 2.2.3B], tra i seguenti:

- **linea retta** in questo caso la dichiarazione può contenere solo nome e cognome del pilota, marche dell'aliante
- **linea retta su meta**
- **distanza con max 3 TP** – la cosiddetta “farfalla”
- **andata e ritorno**
- **triangolo su 2 TP**
- **triangolo su 3 TP**

La prestazione si documenta con un registratore di volo approvato dalla FAI.



Insegna Diamante di Distanza

Si consegue completando un **percorso dichiarato** di lunghezza pari o superiore a **500 km** [SC3 2.2.3B], tra i seguenti:

- **linea retta** in questo caso la dichiarazione può contenere solo nome e cognome del pilota, marche dell'aliante
- **linea retta su meta**
- **distanza con max 3 TP** – la cosiddetta “farfalla”
- **andata e ritorno**
- **triangolo su 2 TP**
- **triangolo su 3 TP**

La prestazione si documenta con un registratore di volo approvato dalla FAI.

La mia Distanza Oro / Diamante di Meta



1 maggio 2019 – 10 km ad Ovest di Lienz, su Discus b D-4756.



Diplomi

Si conseguono su distanze pari o superiori a **750 km** (e successivi incrementi di 250 km), completando uno dei seguenti **percorsi dichiarati** [SC3 2.2.4]:

- **linea retta** – in questo caso la dichiarazione può contenere solo nome e cognome del pilota, marche dell'aliante
- **linea retta su meta**
- **distanza con max 3 TP** – la cosiddetta “farfalla”
- **andata e ritorno**
- **triangolo su 2 TP**
- **triangolo su 3 TP**

La prestazione si documenta con un registratore di volo approvato dalla FAI



Diplomi

Si conseguono su distanze pari o superiori a **750 km** (e successivi incrementi di 250 km), completando uno dei seguenti **percorsi dichiarati** [SC3 2.2.4]:

- **linea retta** – in questo caso la dichiarazione può contenere solo nome e cognome del pilota, marche dell'aliante
- **linea retta su meta**
- **distanza con max 3 TP** – la cosiddetta “farfalla”
- **andata e ritorno**
- **triangolo su 2 TP**
- **triangolo su 3 TP**

La prestazione si documenta con un registratore di volo approvato dalla FAI.



La dichiarazione

Per **dichiarazione** si intende la registrazione, precedente al volo, de:

- nome e cognome del pilota
- codice identificativo unico dell'aliante – mettiamo le marche e non se ne parla più
[SC3 1.1.3]
- coordinate di ogni punto di navigazione (*waypoint*) richiesto per una determinata prestazione



La dichiarazione può essere registrata:

- sul registratore di volo
- inviandola via email al Giudice Sportivo (solo per Insegne Argento e Oro)
- la dichiarazione cartacea non è più ammessa [SC3 2.3, 2.4]

Inoltre:

- è richiesta per ogni prestazione per insegna, ad eccezione della prova di durata
- deve essere identica su tutti i registratori di volo presenti a bordo
- l'ultima dichiarazione in ordine di tempo è l'unica valida



La dichiarazione può essere registrata:

- sul registratore di volo
- inviandola via email al Giudice Sportivo (solo per Insegne Argento e Oro)
- la dichiarazione cartacea non è più ammessa [SC3 2.3, 2.4]

Inoltre:

- è richiesta per ogni prestazione per insegna, ad eccezione della prova di durata
- deve essere identica su tutti i registratori di volo presenti a bordo
- l'ultima dichiarazione in ordine di tempo è l'unica valida



Linee e Zone di Osservazione

- linee di partenza e di arrivo
- settore FAI
- cilindro (*“barattolo”*)

attenzione: linee e zone di osservazione NON fanno parte della dichiarazione [SC3C 2.12].

Il fatto che siano impostate in modo erraneo sul registratore di volo (ad esempio, un settore per la partenza) non inficia la prova se il tracciato del volo interseca correttamente le linee e le zone di osservazione richieste dalla prestazione.



Linee e Zone di Osservazione

- linee di partenza e di arrivo
- settore FAI
- cilindro (*“barattolo”*)

attenzione: linee e zone di osservazione NON fanno parte della dichiarazione [SC3C 2.12].

Il fatto che siano impostate in modo erraneo sul registratore di volo (ad esempio, un settore per la partenza) non inficia la prova se il tracciato del volo interseca correttamente le linee e le zone di osservazione richieste dalla prestazione.



Linee e Zone di Osservazione

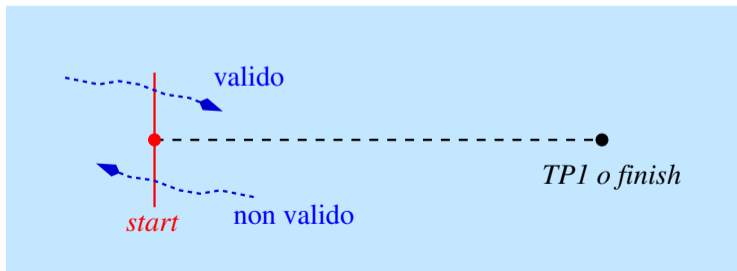
- linee di partenza e di arrivo
- settore FAI
- cilindro (“*barattolo*”)

attenzione: linee e zone di osservazione NON fanno parte della dichiarazione [SC3C 2.12].

Il fatto che siano impostate in modo erraneo sul registratore di volo (ad esempio, un settore per la partenza) non inficia la prova se il tracciato del volo interseca correttamente le linee e le zone di osservazione richieste dalla prestazione.

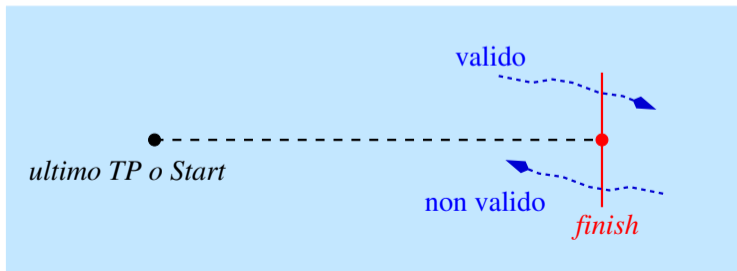
Linea di Partenza

- è centrata sul punto di partenza dichiarato ed è lunga 1 km;
- è perpendicolare alla rotta verso il primo punto di navigazione (*waypoint*) – un punto di virata (*turning point*) oppure il punto di arrivo.
- va tagliata nella direzione verso il primo waypoint.

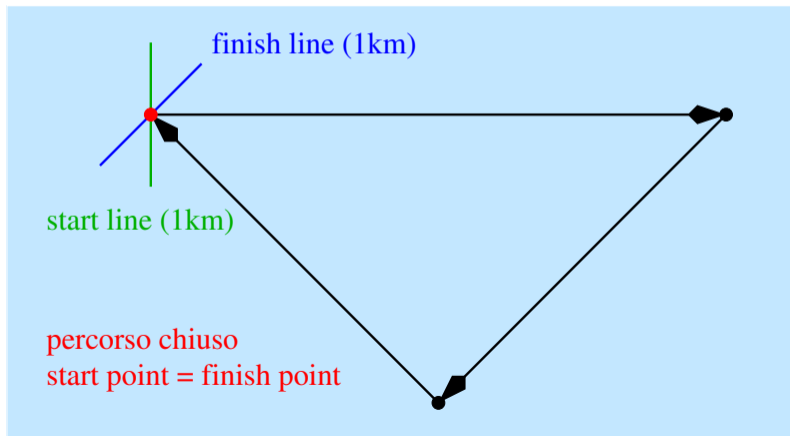


Linea di Arrivo

- è centrata sul punto di arrivo dichiarato ed è lunga 1 km;
- è perpendicolare alla rotta dall'ultimo waypoint – un punto di virata oppure il punto di partenza.
- va tagliata nella direzione di allontanamento dall'ultimo waypoint.

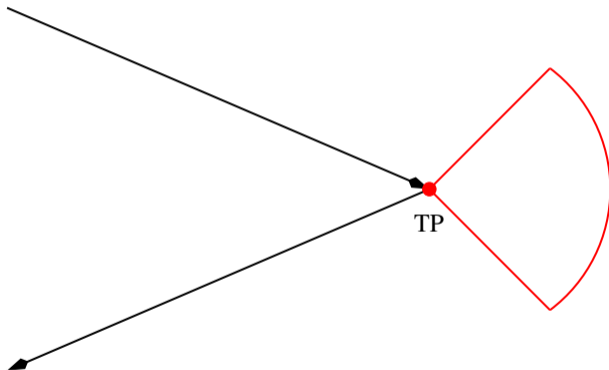


Su un percorso chiuso, il punto di partenza coincide col punto di arrivo;
ma la linea di partenza **può non coincidere** con la linea di arrivo.



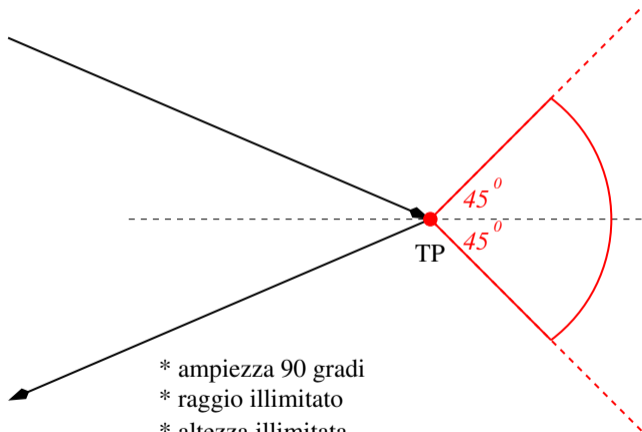
Il Settore FAI da 90°

Utilizzabile solo per i Punti di Virata – non per partenza/arrivo



Il Settore FAI da 90°

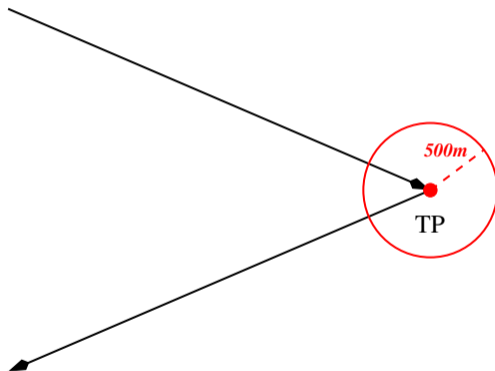
Utilizzabile solo per i Punti di Virata – non per partenza/arrivo



- * ampiezza 90 gradi
- * raggio illimitato
- * altezza illimitata
- * simmetrico rispetto alla bisettrice tra la rotta di avvicinamento e di allontanamento

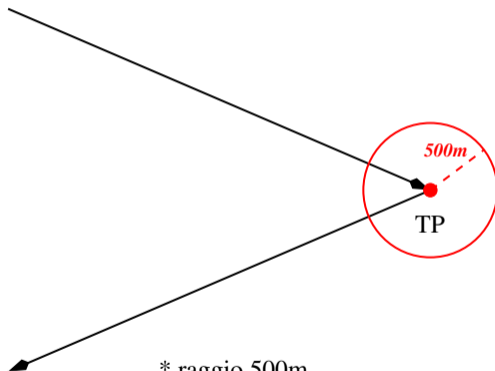
Il cilindro (“barattolo”)

Utilizzabile solo per i Punti di Virata – non per partenza/arrivo



Il cilindro (“barattolo”)

Utilizzabile solo per i Punti di Virata – non per partenza/arrivo



- * raggio 500m
- * altezza illimitata
- * penalita' sulla distanza di 1km per ogni cilindro utilizzato

Perdita di quota: penalità

- percorsi di distanza superiore a 100km:
 - se la differenza tra la quota del punto di partenza e quella del punto di arrivo supera i 1000m (usando i dati barometrici) si applica una penalità sulla distanza pari a 100 volte l'eccedenza, rispetto a 1000m, della perdita di quota.
esempio: volo di 500 km. Quota di partenza 2400m; quota di arrivo 1200m; eccedenza = 200m. $200m \times 100 = 20000m$; distanza ridotta a 480km.
- percorsi di distanza pari o inferiore a 100km
 - una perdita di quota superiore all'1% della distanza (usando i dati barometrici) invalida la prestazione

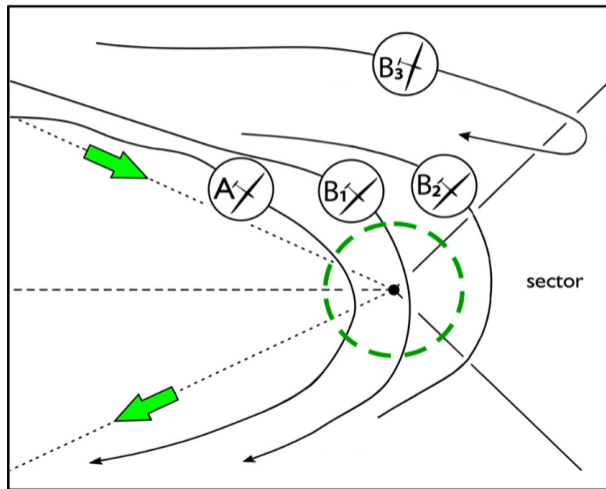
Perdita di quota: penalità

- percorsi di distanza superiore a 100km:
 - se la differenza tra la quota del punto di partenza e quella del punto di arrivo supera i 1000m (usando i dati barometrici) si applica una penalità sulla distanza pari a 100 volte l'eccedenza, rispetto a 1000m, della perdita di quota.
esempio: volo di 500 km. Quota di partenza 2400m; quota di arrivo 1200m; eccedenza = 200m. $200\text{m} \times 100 = 20000\text{m}$; distanza ridotta a 480km.
- percorsi di distanza pari o inferiore a 100km
 - una perdita di quota superiore all'1% della distanza (usando i dati barometrici) invalida la prestazione

Perdita di quota: penalità

- percorsi di distanza superiore a 100km:
 - se la differenza tra la quota del punto di partenza e quella del punto di arrivo supera i 1000m (usando i dati barometrici) si applica una penalità sulla distanza pari a 100 volte l'eccedenza, rispetto a 1000m, della perdita di quota.
esempio: volo di 500 km. Quota di partenza 2400m; quota di arrivo 1200m; eccedenza = 200m. $200\text{m} \times 100 = 20000\text{m}$; distanza ridotta a 480km.
- percorsi di distanza pari o inferiore a 100km
 - una perdita di quota superiore all'1% della distanza (usando i dati barometrici) invalida la prestazione

Aggirare il punto di virata



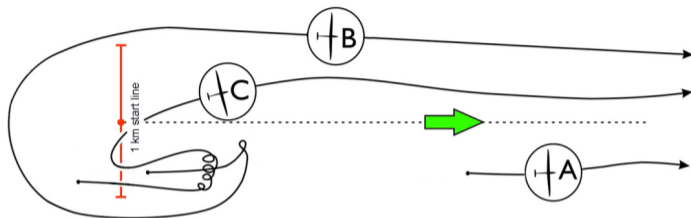
A Zona di Osservazione (OZ): barattolo, 1km di penalità

B₁ OZ: barattolo e settore, nessuna penalità

B₂ OZ: settore, nessuna penalità

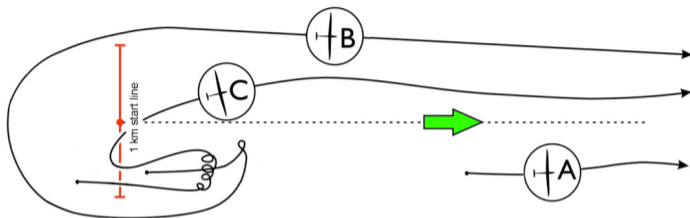
B₃ OZ: settore, nessuna penalità

Tagliare la linea di partenza



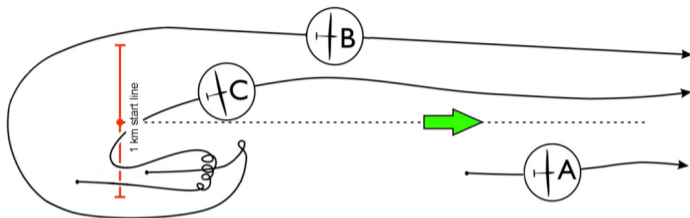
- A parte senza tagliare la linea:** valido solo per percorsi che per start ammettono lo sgancio
- B aggira la linea, ma non la taglia:** valido solo per percorsi che per start ammettono lo sgancio
- C taglia la linea, poi sale e torna a tagliare la linea:** valido per tutti i percorsi, e può far valere l'attraversamento più favorevole.

Tagliare la linea di partenza



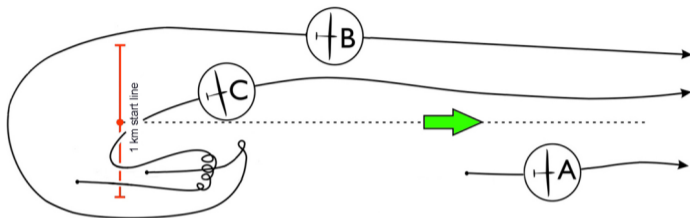
- A parte senza tagliare la linea:** valido solo per percorsi che per start ammettono lo sgancio
- B aggira la linea, ma non la taglia:** valido solo per percorsi che per start ammettono lo sgancio
- C taglia la linea, poi sale e torna a tagliare la linea:** valido per tutti i percorsi, e può far valere l'attraversamento più favorevole.

Tagliare la linea di partenza



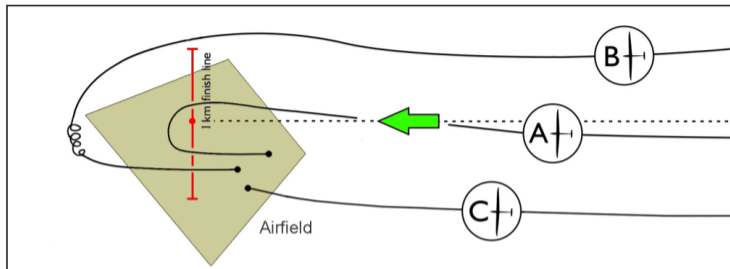
- A parte senza tagliare la linea:** valido solo per percorsi che per start ammettono lo sgancio
- B aggira la linea, ma non la taglia:** valido solo per percorsi che per start ammettono lo sgancio
- C taglia la linea, poi sale e torna a tagliare la linea:** valido per tutti i percorsi, e può far valere l'attraversamento più favorevole.

Tagliare la linea di partenza



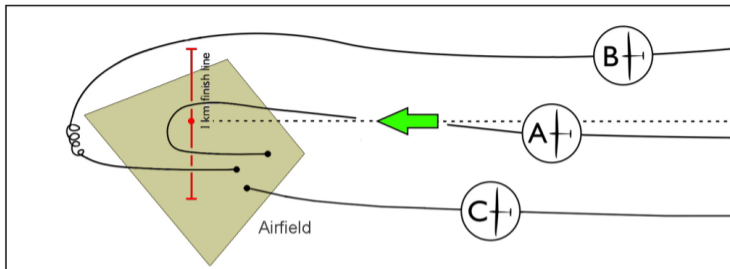
- A parte senza tagliare la linea:** valido solo per percorsi che per start ammettono lo sgancio
- B aggira la linea, ma non la taglia:** valido solo per percorsi che per start ammettono lo sgancio
- C taglia la linea, poi sale e torna a tagliare la linea:** valido per tutti i percorsi, e può far valere l'attraversamento più favorevole.

Tagliare la linea di arrivo



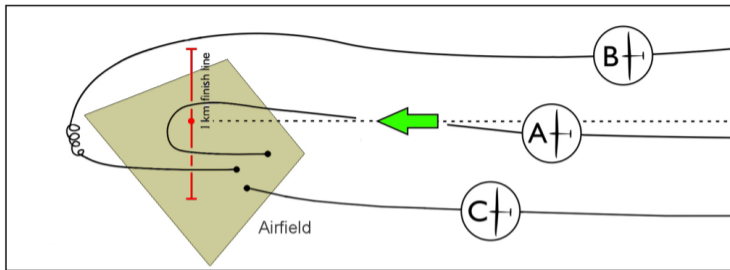
- A taglia correttamente la linea di arrivo:** Posizione, quota e tempo finali sono quelli del taglio della linea [SC3C 4.1];
- B taglia la linea in direzione opposta a quella prevista:** non valido. Tuttavia, per i percorsi per i quali è ammesso, un punto anche oltre la linea può essere scelto come punto di arrivo;
- C non raggiunge la linea:** Per i percorsi per i quali è ammesso, un punto prima dell'atterraggio può essere scelto come punto di arrivo.

Tagliare la linea di arrivo



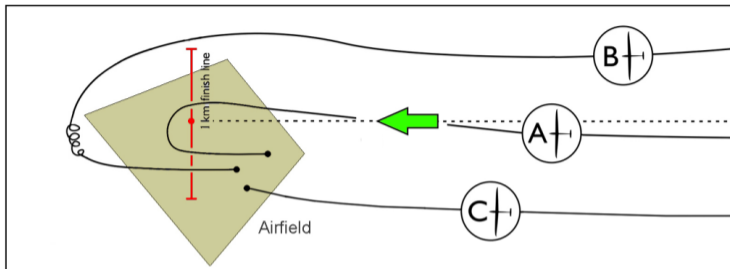
- A taglia correttamente la linea di arrivo:** Posizione, quota e tempo finali sono quelli del taglio della linea [SC3C 4.1];
- B taglia la linea in direzione opposta a quella prevista:** non valido. Tuttavia, per i percorsi per i quali è ammesso, un punto anche oltre la linea può essere scelto come punto di arrivo;
- C non raggiunge la linea:** Per i percorsi per i quali è ammesso, un punto prima dell'atterraggio può essere scelto come punto di arrivo.

Tagliare la linea di arrivo



- A taglia correttamente la linea di arrivo:** Posizione, quota e tempo finali sono quelli del taglio della linea [SC3C 4.1];
- B taglia la linea in direzione opposta a quella prevista:** non valido. Tuttavia, per i percorsi per i quali è ammesso, un punto anche oltre la linea può essere scelto come punto di arrivo;
- C non raggiunge la linea:** Per i percorsi per i quali è ammesso, un punto prima dell'atterraggio può essere scelto come punto di arrivo.

Tagliare la linea di arrivo



- A taglia correttamente la linea di arrivo:** Posizione, quota e tempo finali sono quelli del taglio della linea [SC3C 4.1];
- B taglia la linea in direzione opposta a quella prevista:** non valido. Tuttavia, per i percorsi per i quali è ammesso, un punto anche oltre la linea può essere scelto come punto di arrivo;
- C non raggiunge la linea:** Per i percorsi per i quali è ammesso, un punto prima dell'atterraggio può essere scelto come punto di arrivo.

Prestazioni per Insegne⁵

- **Volo in Linea Retta** – *Straight Distance*, unico caso che non necessita di dichiarare alcun punto di navigazione;
- **Volo di Distanza con Meta** – *Goal Distance*
- **Volo di Distanza su 3 Punti di Virata** – *3TP Distance*
- **Volo di Andata e Ritorno** – *Out and Return*
- **Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata** – *Triangle (2TP)*
- **Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata** – *Triangle (3TP)*

Attenzione: per tutte si applicano le penalità relative alla perdita di quota.

⁵Oltre a durata, guadagno di quota.

Prestazioni per Insegne⁵

- **Volo in Linea Retta** – *Straight Distance*, unico caso che non necessita di dichiarare alcun punto di navigazione;
- **Volo di Distanza con Meta** – *Goal Distance*
- **Volo di Distanza su 3 Punti di Virata** – *3TP Distance*
- **Volo di Andata e Ritorno** – *Out and Return*
- **Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata** – *Triangle (2TP)*
- **Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata** – *Triangle (3TP)*

Attenzione: per tutte si applicano le penalità relative alla perdita di quota.

⁵Oltre a durata, guadagno di quota.

Prestazioni per Insegne⁵

- **Volo in Linea Retta** – *Straight Distance*, unico caso che non necessita di dichiarare alcun punto di navigazione;
- **Volo di Distanza con Meta** – *Goal Distance*
- **Volo di Distanza su 3 Punti di Virata** – *3TP Distance*
- **Volo di Andata e Ritorno** – *Out and Return*
- **Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata** – *Triangle (2TP)*
- **Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata** – *Triangle (3TP)*

Attenzione: per tutte si applicano le penalità relative alla perdita di quota.

⁵Oltre a durata, guadagno di quota.

Prestazioni per Insegne⁵

- **Volo in Linea Retta** – *Straight Distance*, unico caso che non necessita di dichiarare alcun punto di navigazione;
- **Volo di Distanza con Meta** – *Goal Distance*
- **Volo di Distanza su 3 Punti di Virata** – *3TP Distance*
- **Volo di Andata e Ritorno** – *Out and Return*
- **Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata** – *Triangle (2TP)*
- **Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata** – *Triangle (3TP)*

Attenzione: per tutte si applicano le penalità relative alla perdita di quota.

⁵Oltre a durata, guadagno di quota.

Prestazioni per Insegne⁵

- **Volo in Linea Retta** – *Straight Distance*, unico caso che non necessita di dichiarare alcun punto di navigazione;
- **Volo di Distanza con Meta** – *Goal Distance*
- **Volo di Distanza su 3 Punti di Virata** – *3TP Distance*
- **Volo di Andata e Ritorno** – *Out and Return*
- **Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata** – *Triangle (2TP)*
- **Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata** – *Triangle (3TP)*

Attenzione: per tutte si applicano le penalità relative alla perdita di quota.

⁵Oltre a durata, guadagno di quota.

Prestazioni per Insegne⁵

- **Volo in Linea Retta** – *Straight Distance*, unico caso che non necessita di dichiarare alcun punto di navigazione;
- **Volo di Distanza con Meta** – *Goal Distance*
- **Volo di Distanza su 3 Punti di Virata** – *3TP Distance*
- **Volo di Andata e Ritorno** – *Out and Return*
- **Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata** – *Triangle (2TP)*
- **Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata** – *Triangle (3TP)*

Attenzione: per tutte si applicano le penalità relative alla perdita di quota.

⁵Oltre a durata, guadagno di quota.

Prestazioni per Insegne⁵

- **Volo in Linea Retta** – *Straight Distance*, unico caso che non necessita di dichiarare alcun punto di navigazione;
- **Volo di Distanza con Meta** – *Goal Distance*
- **Volo di Distanza su 3 Punti di Virata** – *3TP Distance*
- **Volo di Andata e Ritorno** – *Out and Return*
- **Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata** – *Triangle (2TP)*
- **Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata** – *Triangle (3TP)*

Attenzione: per tutte si applicano le penalità relative alla perdita di quota.

⁵Oltre a durata, guadagno di quota.

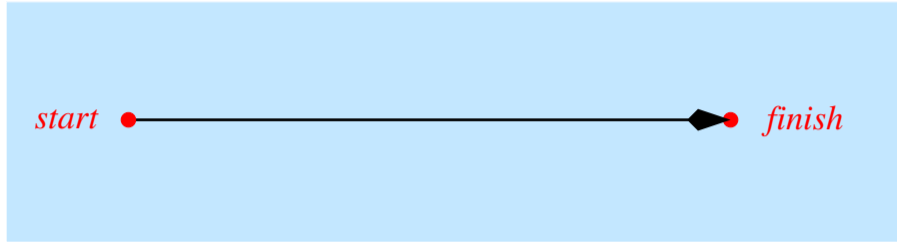
Prestazioni per Insegne⁵

- **Volo in Linea Retta** – *Straight Distance*, unico caso che non necessita di dichiarare alcun punto di navigazione;
- **Volo di Distanza con Meta** – *Goal Distance*
- **Volo di Distanza su 3 Punti di Virata** – *3TP Distance*
- **Volo di Andata e Ritorno** – *Out and Return*
- **Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata** – *Triangle (2TP)*
- **Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata** – *Triangle (3TP)*

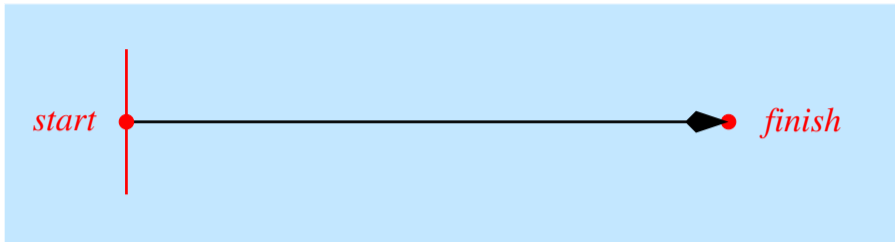
Attenzione: per tutte si applicano le penalità relative alla perdita di quota.

⁵Oltre a durata, guadagno di quota.

Volo in Linea Retta



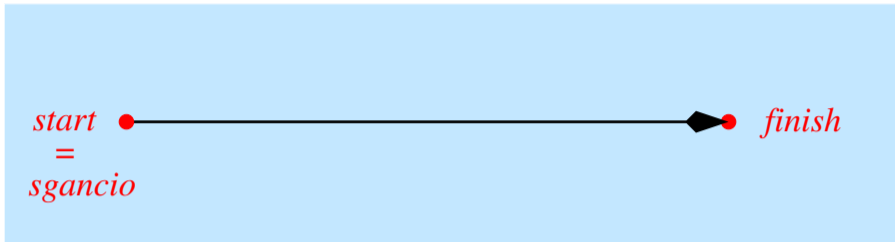
Volo in Linea Retta



start:

- linea di partenza

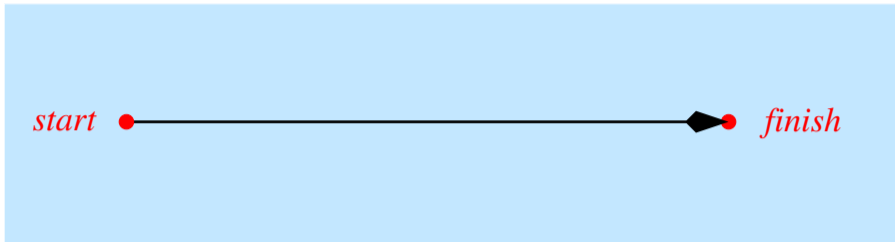
Volo in Linea Retta



start:

- linea di partenza
- sgancio (o spegnimento motore)

Volo in Linea Retta



start:

- linea di partenza
- sgancio (o spegnimento motore)

finish:

- linea di arrivo
- atterraggio (o accensione motore)
- un punto qualsiasi (*fix*) stabilito dopo il volo

Volo di Distanza con Meta



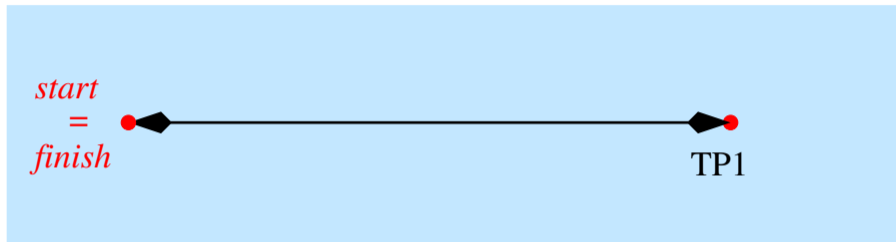
start:

- linea di partenza

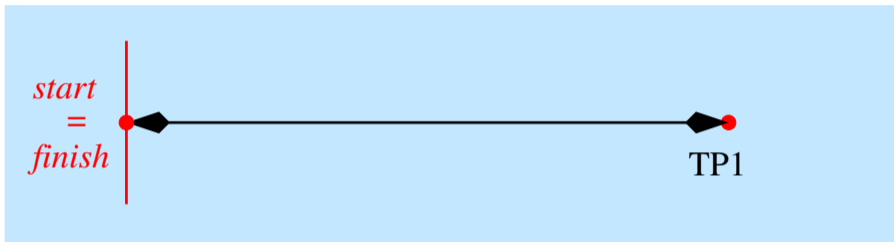
finish:

- linea di arrivo

Volo di Andata e Ritorno



Volo di Andata e Ritorno



start:

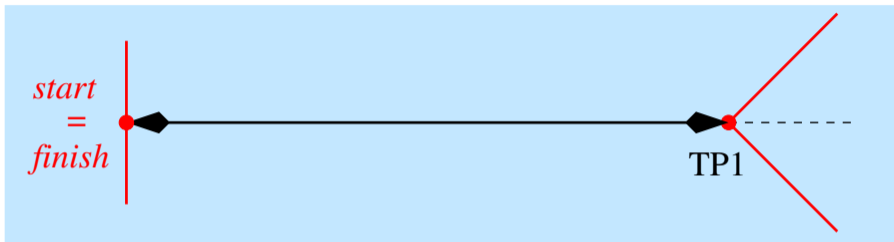
- linea di partenza

TP1:

finish:

- linea di arrivo

Volo di Andata e Ritorno



start:

- linea di partenza

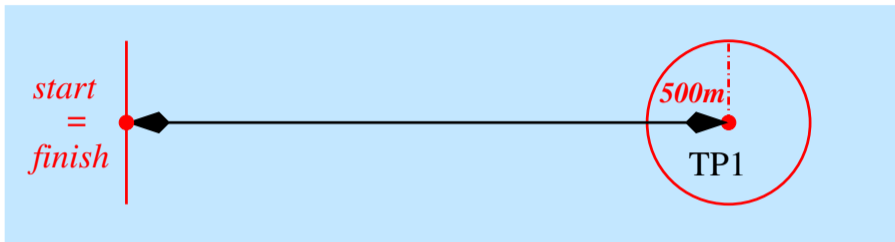
TP1:

- settore FAI

finish:

- linea di arrivo

Volo di Andata e Ritorno



start:

- linea di partenza

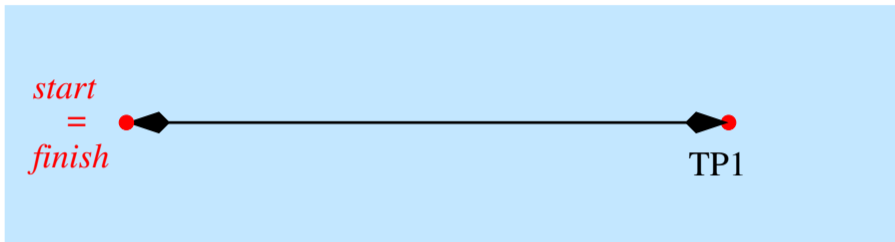
TP1:

- settore FAI
- cilindro, con penalità 1km

finish:

- linea di arrivo

Volo di Andata e Ritorno



start:

- linea di partenza

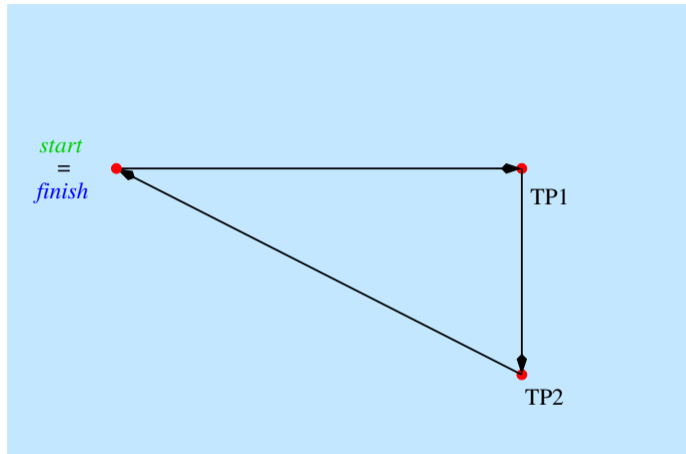
TP1:

- settore FAI
- cilindro, con penalità 1km

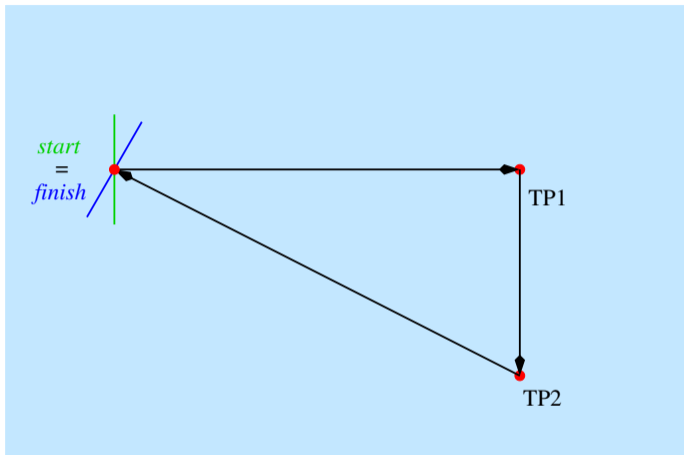
finish:

- linea di arrivo

Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata



Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata



start:

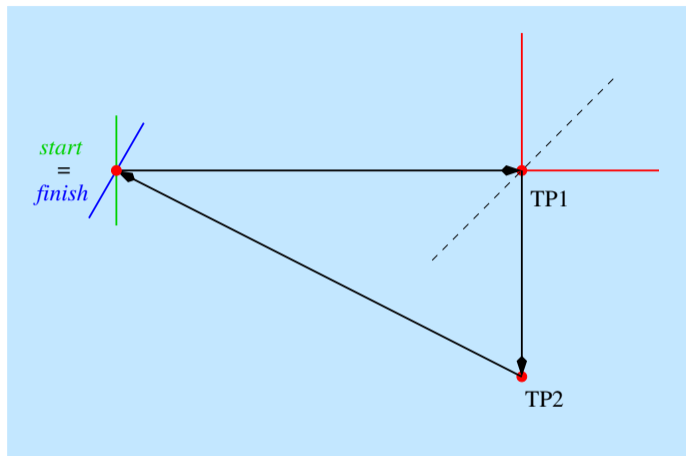
TP1 e TP2:

finish:

- linea di partenza

- linea di arrivo

Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata



start:

- linea di partenza

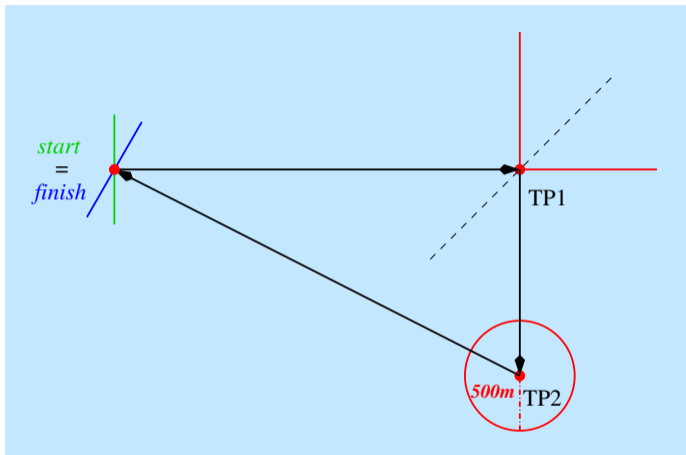
TP1 e TP2:

- settore FAI

finish:

- linea di arrivo

Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata



start:

- linea di partenza

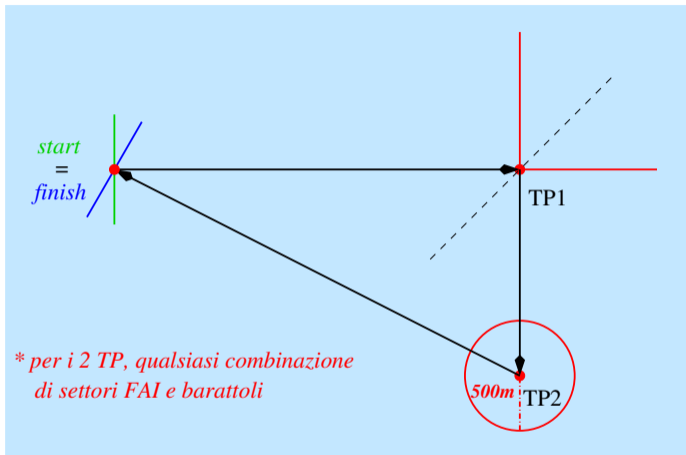
TP1 e TP2:

- settore FAI
- cilindro, con penalità di 1km

finish:

- linea di arrivo

Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata



start:

- linea di partenza

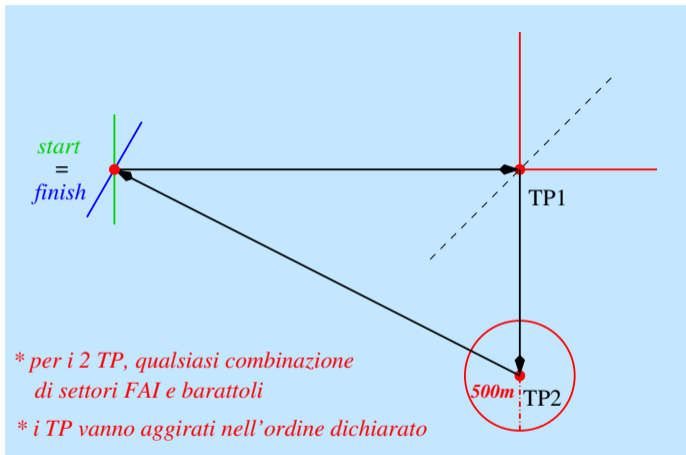
TP1 e TP2

- settore FAI
- cilindro, con penalità di 1km

finish:

- linea di arrivo

Volo su Triangolo con 2 Punti di Virata



start:

- linea di partenza

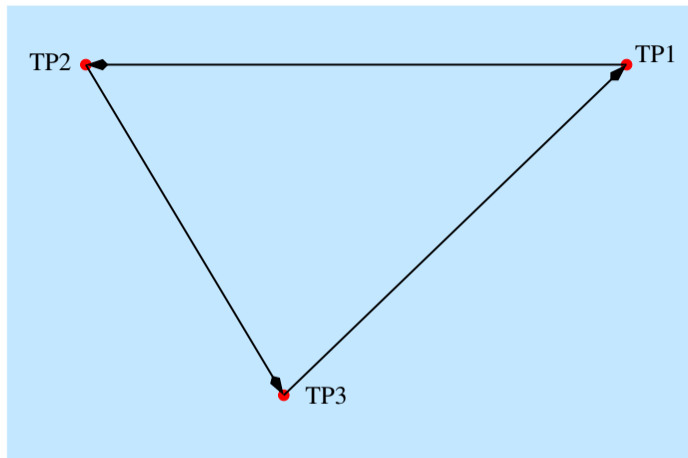
TP1 e TP2

- settore FAI
- cilindro, con penalità di 1km

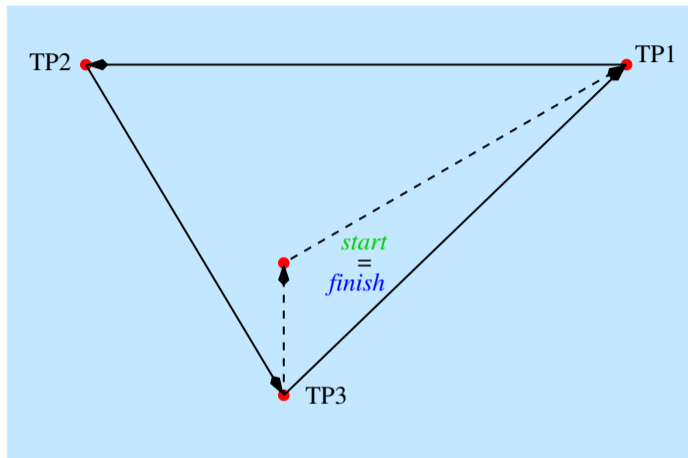
finish:

- linea di arrivo

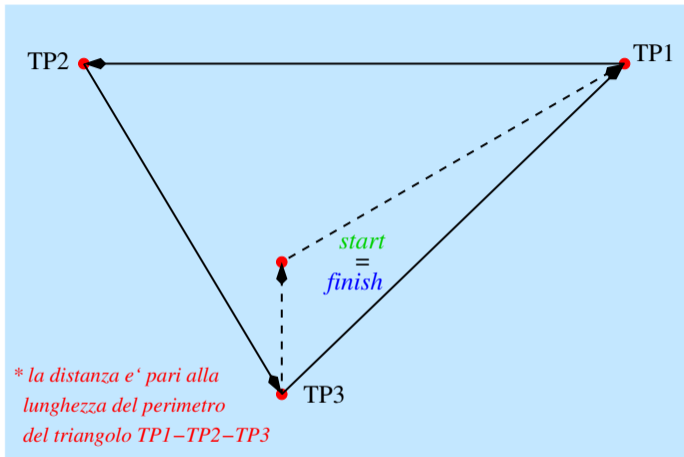
Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata



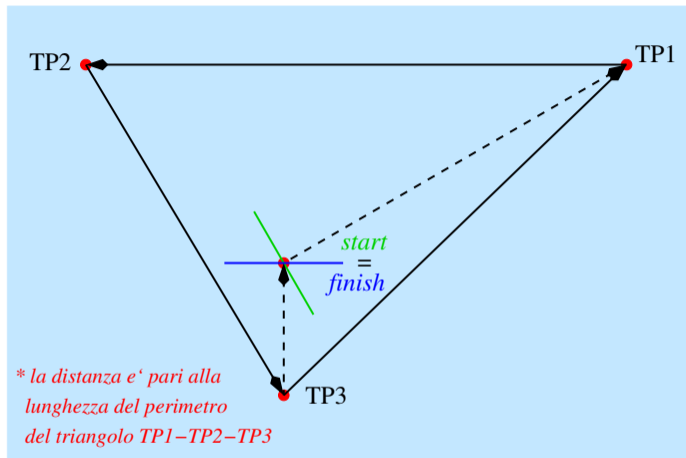
Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata



Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata



Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata



start:

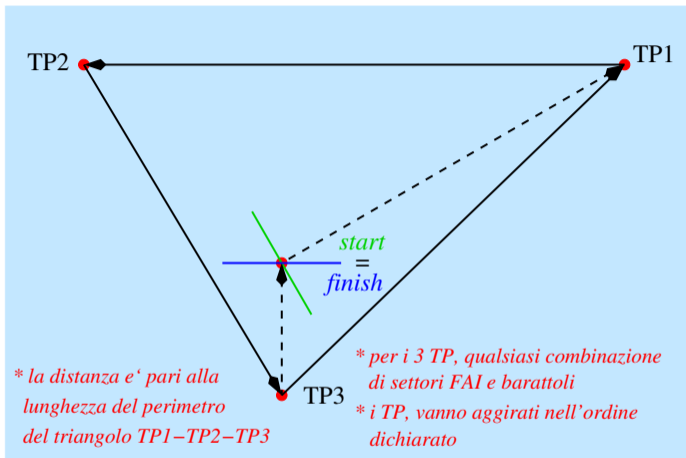
TP1, TP2 e TP3:

finish:

- linea di partenza

- linea di arrivo

Volo su Triangolo con 3 Punti di Virata



start:

- linea di partenza

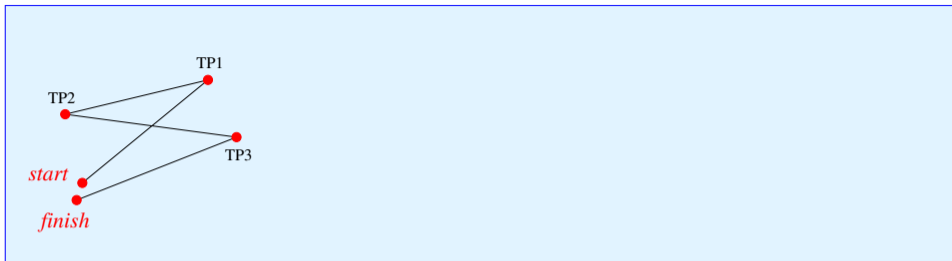
TP1, TP2 e TP3:

- settore FAI
- cilindro, con penalità di 1km

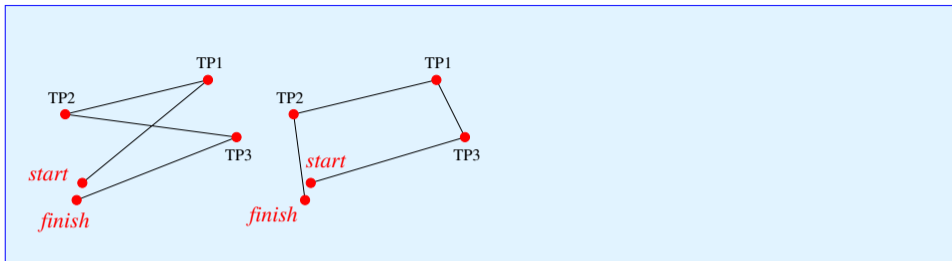
finish:

- linea di arrivo

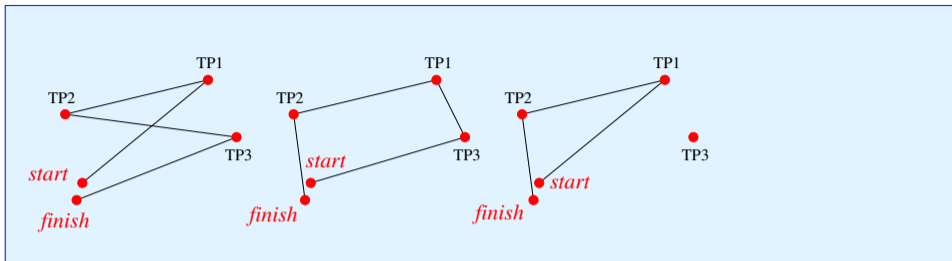
Volo su 3 Punti di Virata



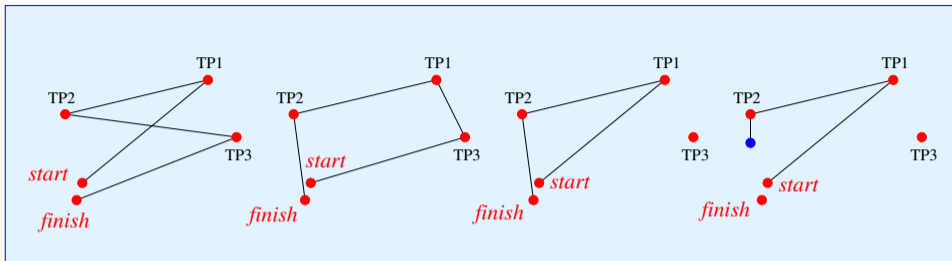
Volo su 3 Punti di Virata



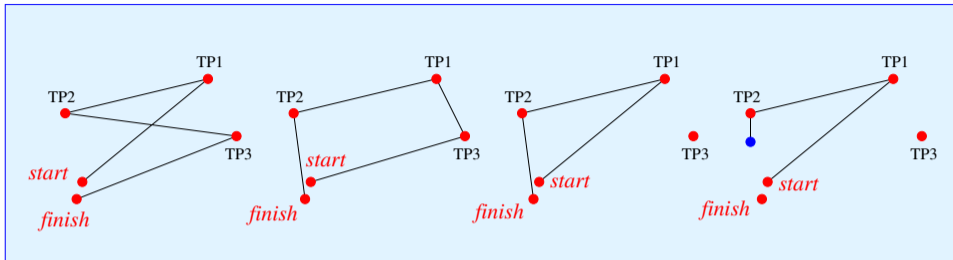
Volo su 3 Punti di Virata



Volo su 3 Punti di Virata

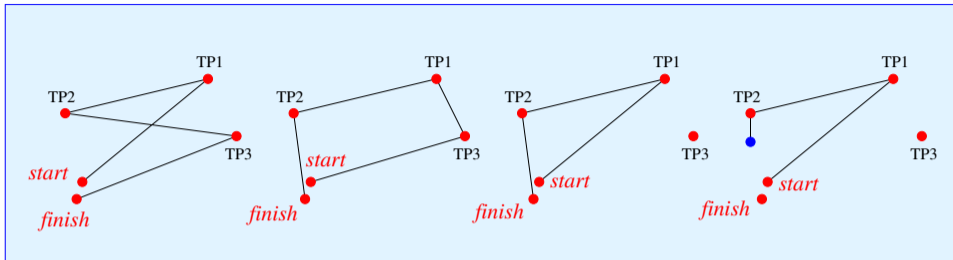


Volo su 3 Punti di Virata



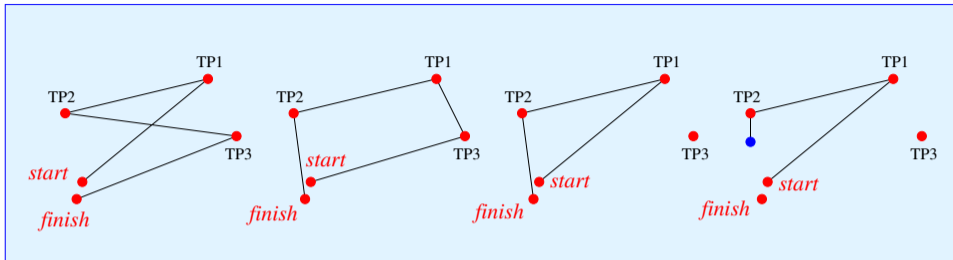
- deve essere dichiarato, e la dichiarazione deve contenere non più di 3 TP;
- i TP possono essere aggirati in qualunque ordine, ma almeno uno deve essere aggirato affinché il percorso sia completato;
- *Start* e *Finish* possono coincidere, e possono fungere da TP;
- non c'è una distanza minima tra i TP dichiarati, che possono anche coincidere, ma in questo caso devono essere dichiarati separatamente;

Volo su 3 Punti di Virata



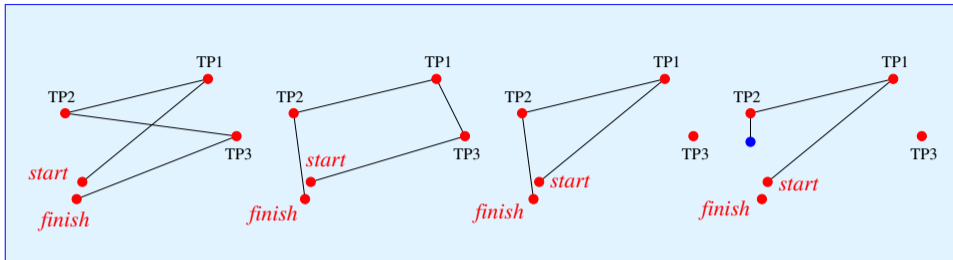
- deve essere dichiarato, e la dichiarazione deve contenere non più di 3 TP;
- i TP possono essere aggirati in qualunque ordine, ma almeno uno deve essere aggirato affinché il percorso sia completato;
- *Start* e *Finish* possono coincidere, e possono fungere da TP;
- non c'è una distanza minima tra i TP dichiarati, che possono anche coincidere, ma in questo caso devono essere dichiarati separatamente;

Volo su 3 Punti di Virata



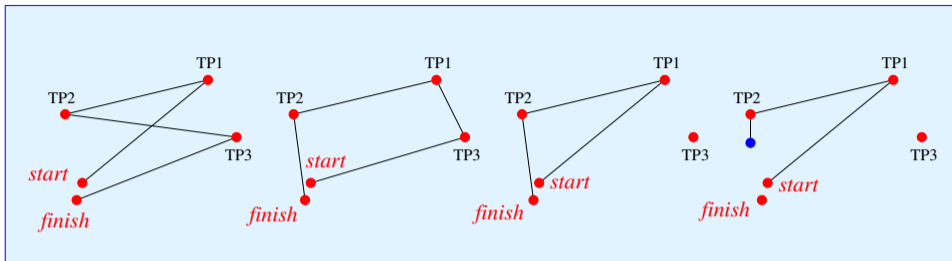
- deve essere dichiarato, e la dichiarazione deve contenere non più di 3 TP;
- i TP possono essere aggirati in qualunque ordine, ma almeno uno deve essere aggirato affinché il percorso sia completato;
- *Start* e *Finish* possono coincidere, e possono fungere da TP;
- non c'è una distanza minima tra i TP dichiarati, che possono anche coincidere, ma in questo caso devono essere dichiarati separatamente;

Volo su 3 Punti di Virata



- deve essere dichiarato, e la dichiarazione deve contenere non più di 3 TP;
- i TP possono essere aggirati in qualunque ordine, ma almeno uno deve essere aggirato affinché il percorso sia completato;
- *Start* e *Finish* possono coincidere, e possono fungere da TP;
- non c'è una distanza minima tra i TP dichiarati, che possono anche coincidere, ma in questo caso devono essere dichiarati separatamente;

Volo su 3 Punti di Virata



- deve essere dichiarato, e la dichiarazione deve contenere non più di 3 TP;
- i TP possono essere aggirati in qualunque ordine, ma almeno uno deve essere aggirato affinché il percorso sia completato;
- *Start* e *Finish* possono coincidere, e possono fungere da TP;
- non c'è una distanza minima tra i TP dichiarati, che possono anche coincidere, ma in questo caso devono essere dichiarati separatamente;

Volo su 3 Punti di Virata (2)

Start:

- sgancio
- linea di partenza

TP1, TP2, TP3:

- settore FAI
- cilindro – 500m di raggio, con penalità di 1km

Finish:

- punto di atterraggio (o accensione motore) – ovunque
- linea di arrivo – centrata sul Punto di Arrivo dichiarato
- un punto qualsiasi (*fix*) stabilito come Punto di Arrivo dopo il volo

Volo su 3 Punti di Virata (2)

Start:

- sgancio
- linea di partenza

TP1, TP2, TP3:

- settore FAI
- cilindro – 500m di raggio, con penalità di 1km

Finish:

- punto di atterraggio (o accensione motore) – ovunque
- linea di arrivo – centrata sul Punto di Arrivo dichiarato
- un punto qualsiasi (*fix*) stabilito come Punto di Arrivo dopo il volo

Volo su 3 Punti di Virata (2)

Start:

- sgancio
- linea di partenza

TP1, TP2, TP3:

- settore FAI
- cilindro – 500m di raggio, con penalità di 1km

Finish:

- punto di atterraggio (o accensione motore) – ovunque
- linea di arrivo – centrata sul Punto di Arrivo dichiarato
- un punto qualsiasi (*fix*) stabilito come Punto di Arrivo dopo il volo

Volo su 3 Punti di Virata (2)

Start:

- sgancio
- linea di partenza

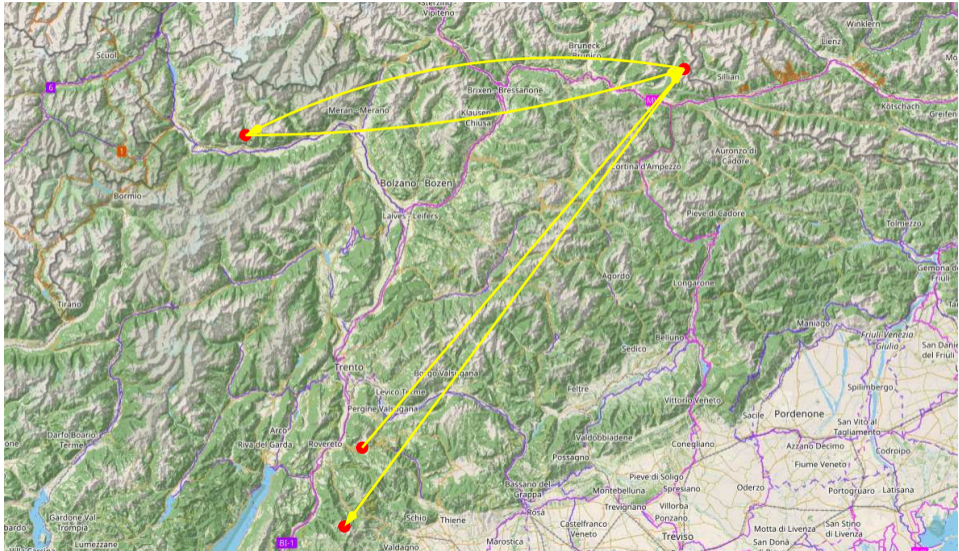
TP1, TP2, TP3:

- settore FAI
- cilindro – 500m di raggio, con penalità di 1km

Finish:

- punto di atterraggio (o accensione motore) – ovunque
- linea di arrivo – centrata sul Punto di Arrivo dichiarato
- un punto qualsiasi (*fix*) stabilito come Punto di Arrivo dopo il volo

La mia Insegna Diamante di Distanza





Diplomi

Si conseguono su distanze pari o superiori a **750 km** (e successivi incrementi di 250 km), completando uno dei seguenti **percorsi dichiarati** [SC3 2.2.4]:

- linea retta
- linea retta su meta
- distanza con max 3 TP
- andata e ritorno
- triangolo su 2 TP
- triangolo su 3 TP

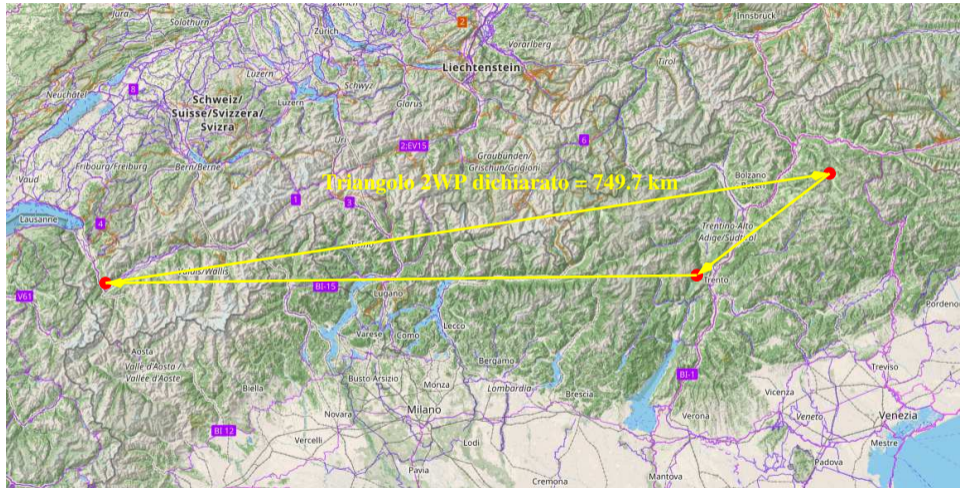


Diplomi

Si conseguono su distanze pari o superiori a **750 km** (e successivi incrementi di 250 km), completando uno dei seguenti **percorsi dichiarati** [SC3 2.2.4]:

- **linea retta**
- **linea retta su meta**
- **distanza con max 3 TP**
- **andata e ritorno**
- **triangolo su 2 TP**
- **triangolo su 3 TP**

Diploma 750km: Mauro dalla Brida



22 aprile 2021, a bordo del DG 800/18m D-KKFM percorso di 79x.xx su 3WP

dichiarazione:

```
...  
HFPLTPILOT:Mauro Dalla Brida  
HFGIDGLIDERID:D-KKFM  
...  
C220421070726000000000602 <-- data e ora non sono parte della dichiarazione ma vanno registrate  
C0000000N00000000E  
C4612450N01100500EAndaloN  
C4609160N00705240EPortail De Fully  
C4640100N01148270EErbe Passo  
C4612450N01100500EAndaloN  
C0000000N00000000E  
...
```

analisi SeeYou:

Engine time: 00:15:42

Declared Task - Triangle - (749.7km)

Dedearation is valid.
Date/Time: 4/22/2021 7:07:26 AM
Type: Triangle - (749.7km)
Task distance: 749.7km

Points:	Latitude/Longitude	Dis.	Alt.	Time	Duration	Spe
1) AndaloN	N46°12'27" E011°00'30"	---	2789m	08:08:16	---	---
2) Portail De Fully	N46°09'10" E007°05'14"	302.8km	2611m	11:57:57	03:49:41	79.
3) Erbe Passo	N46°40'06" E011°48'16"	367.1km	2556m	16:00:01	04:02:04	91.
4) AndaloN	N46°12'27" E011°00'30"	79.8km	2477m	16:51:27	00:51:26	93.

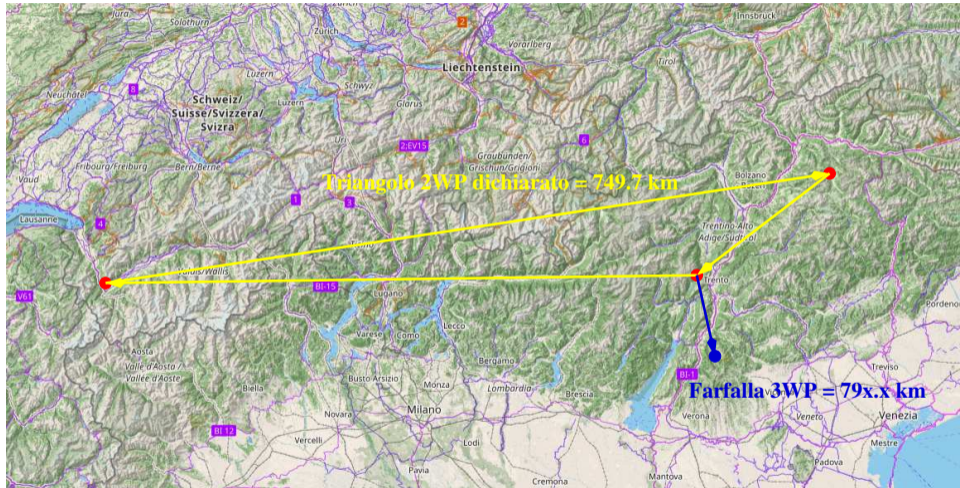
Points AndaloN not rounded ok. Task completed.
Distance: 749.7km, Duration: 08:43:11, Speed: 85.98km/h

Flight statistics

Maximum altitude gained: 2041m, low point 1451m at 13:59:48, high point 3492m at 14

Circling:	Time	Vario	Alt.Gain	Alt.Loss	Thermals
			14210m	3348m	54

Diploma 750km: Mauro dalla Brida



22 aprile 2021, a bordo del DG 800/18m D-KKFM percorso di 79x.xx su 3WP



1 maggio 2019 – 10 km ad Ovest di Lienz, su Discus b D-4756. Voci di Michele Valentini, Walter Minelli.