

# NOTA INFORMATIVA



## REGENCY AND REVALIDATION REQUIREMENTS:

### APPLICABILITA' DELL'ANNESSO I E DELL'ART. 2 (8) DEL REGOLAMENTO BASICO 2018/1139 ALLA DECISIONE EASA 2020/005/R IN ACCORDO AL REGOLAMENTO UE 1178/2011 e ss.mm.ii. E ALLA DECISIONE 2020/004/R IN ACCORDO AL REGOLAMENTO UE 2018/1976 e ss.mm.ii

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, tutte le DTO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

#### 1) INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation) e 2018/1976 (Sailplanes Air Operation) e le loro successive modificazioni e integrazioni stabiliscono i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

La "AMC1 FCL.140.A; FCL.140.S; FCL.740.A(b)(1)(ii) Recency and revalidation requirements" della Decisione EASA 2020/005/R e la "AMC1 SFCL.160 SPL Recency requirements" della Decisione EASA 2020/004/R prevedono che le ore volate su aeroplani o alianti descritti all'Art. 2(8) del Basic Regulation, o che sono specificati nell'Annesso I del

Basic Regulation, possono essere utilizzate per il rinnovo della licenza LAPL (A), LAPL(S), SPL, SFCL e per la revalidation delle abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG.

## 2) SCOPO E APPLICABILITA'

Con riferimento alle “AMC1 FCL.140.A; FCL.140.S; FCL.740.A(b)(1)(ii) Recency and revalidation requirements” e “AMC1 SFCL.160 SPL Recency requirements”, questa Nota Informativa intende fornire indicazioni riguardo a:

- i requisiti che l'aeroplano e l'aliante devono soddisfare per poter usufruire di quanto da esse consentito
- i requisiti applicabili al pilota che intende mantenere la recency per le licenze LAPL(A), LAPL(S), SPL, SFCL e rinnovare le abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG
- le modalità per la trascrizione delle ore di volo sul libretto di volo EASA FCL.

## 3) REQUISITI DI AEROPLANI, ALIANTI E TMG

Per potere utilizzare un aeroplano o un aliante, compresi i TMG, appartenente alle categorie elencate nell'Art. 2(8) e nell'Allegato I del Regolamento (UE) 2018/1139 (“basic regulation”), è necessario che lo stesso soddisfi le definizioni e i criteri previsti nelle rispettive PART-FCL o SFCL e, se utilizzato per i *training flights* con un istruttore, sia delle categorie indicate nell'Annesso I ai punti (a), (b), (c) o (d) e autorizzato per l'utilizzo aerocolastico secondo le specifiche elencate nei punti ORA.ATO.135 o DTO.GEN.240 del Reg. 1178/2011 e ss.mm.ii.

## 4) REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE LICENZE LAPL(A), LAPL(S), SPL, SFCL E REVALIDATION SEP (land-sea) E TMG

### 4.1 VOLO A MOTORE SEP E TMG

I titolari di una licenza LAPL (A) possono esercitare i privilegi della loro licenza soltanto dopo aver completato, negli ultimi 24 mesi, come piloti di velivolo o TMG:

1. Almeno 12 ore di volo come pilota in comando, inclusi 12 decolli ed atterraggi e;
2. Addestramento di aggiornamento di almeno 1 ora di volo totale con un istruttore.

In accordo alla Decision 2020/005/R il pilota che intende soddisfare la *recency* per la Licenza LAPL(A) in accordo al punto FCL.140.A LAPL(A) può completare le 12 ore di volo come PIC (o una parte di esse) con un **Ultraleggero Avanzato Multiassi**, purché sia *current* con l'attestato di VDS Avanzato, **o con un aeromobile dell'Allegato I di tipo (a) (b) (c) (d)**.

Il *refresh training* di almeno 1 ora con un istruttore può essere effettuato con un aeromobile dell'Annesso I di tipo (a) (b) (c) (d) purché sia in accordo all'autorizzazione specificata in ORA.ATO 135 o DTO.GEN.240.

I piloti titolari di licenza diversa dalla LAPL(A), quali PPL (A), CPL(A), MPL(A) e ATPL(A), possessori dell'abilitazione SEP (land), SEP (sea) e TMG possono effettuare la *revalidation* in accordo al punto FCL.740.A (b) (1) (ii) con un **Ultraleggero Avanzato Multiassi**, purché siano *current* con l'attestato di VDS Avanzato, **o con un aeroplano dell'Allegato I di tipo (a) (b) (c) (d)** della classe corrispondente.

L'attività deve comprendere negli ultimi 12 mesi precedenti la scadenza almeno:

- 6 ore come pilota in comando
- 12 decolli e 12 atterraggi
- un corso di aggiornamento di almeno 1 ora di volo con un istruttore FI o un istruttore di abilitazione per classe CRI. Questa ora di volo può essere effettuata con un aeromobile dell'Annesso I di tipo (a) (b) (c) (d) purché sia soggetto all'autorizzazione specificata in ORA.ATO 135 o DTO.GEN.240.

(I richiedenti sono esentati da questo corso di aggiornamento se hanno superato i controlli di professionalità relativi all'abilitazione per classe o per tipo, il test di abilitazione o la valutazione di competenza in qualsiasi altra classe o tipo di velivolo).

Qualora il richiedente detenga sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini terrestri sia un'abilitazione su TMG, può completare il soddisfacimento dei suddetti requisiti in ciascuna classe, o in una loro combinazione per rinnovare entrambe le abilitazioni.

Qualora il richiedente detenga sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini terrestri sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini marittimo, può completare il soddisfacimento dei suddetti requisiti in ciascuna classe o in una loro combinazione per soddisfare i requisiti di entrambe le abilitazioni, purché in ciascuna classe siano stati effettuati almeno 1 ora come pilota in comando e 6 dei 12 decolli e atterraggi richiesti.

#### **4.2 VOLO CON ALIANTE , MOTOALIANTE E TMG**

Il pilota titolare di licenza LAPL(S), SPL (FCL.140.S LAPL (S)) relative al RE 1178/2011 e SFCL (SFCL.160 SPL) relativa al RE 2018/1976 può effettuare l'attività di *recency*:

- relativamente all'aliante o *self launching* con un ALIANTE VDS senza motore purché abbia l'attestato di VDS valido;
- relativamente al TMG, con un Motoaliante VDS purché sia *current* con l'attestato di VDS Avanzato.

In entrambi i casi è possibile utilizzare un aeromobile dell'Allegato I di tipo (a) (b) (c) (d) della stessa categoria.

#### **5) MODALITA' PER LA TRASCRIZIONE DELLE ORE DI VOLO SUL LOGBOOK**

Il pilota di aeroplano dovrà segnare sul libretto di volo rilasciato in accordo alla PART.FCL.050 solo ed esclusivamente le ore utilizzate per la *recency* della LAPL(A) e/o

del rinnovo dell'abilitazione per classe SEP/TMG. Nella colonna 4 sarà scritto il modello dell'aeroplano o VDS AVANZATO con le relative marche o numero di identificazione (es. P92 I-1234) mentre nella colonna 12 sarà inserita la dicitura:

- ATTIVITA' PER RECENCY, se utilizzata per la LAPL;
- ATTIVITA' PER REVALIDATION, se utilizzata per la classe SEP/TMG

Il pilota di aliante segnerà le ore di volo in accordo a quanto previsto dal punto SFCL.050 del RE 2018/1976.

La modalità per il rinnovo delle abilitazioni per classe SEP/TMG rimangono le stesse previste dalla Nota Informativa 2020-020 del 3 giugno 2020.

## 6) CHIARIMENTI

Le ore di volo necessarie al "riempimento" o "*hours building*" per il conseguimento di una licenza superiore alla LAPL(A), PPL(A) e CPL(A) **non possono essere effettuate con Ultraleggero Avanzato.**

Possono essere conteggiate le sole ore utilizzate ogni 24 mesi per la *revalidation* della SEP e/o TMG.

**Non ci sono crediti per il rilascio di una licenza di volo con l'attività svolta su Ultraleggero e Ultraleggero Avanzato Multiassi.**

Ulteriori domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [personale.volo@enac.gov.it](mailto:personale.volo@enac.gov.it) .

## 7. VALIDITA'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono a partire dalla sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo

Ing.Mario Tortorici

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)